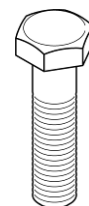
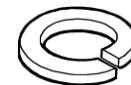


Meegeleverde onderdelen	Piezas incluidas	Mukana tulevat osat
Mitgelieferte Befestigungsteile	Medfølgende komponenter	Componenti forniti a corredo
Provided parts	Vedlagt festemateriell	Dodané upevňovací díly
Materiel de fixation joint	Medföljande komponenter	Tartozékjegyzék
Список комплектующих		

- Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
- For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.
- Pour connaître le poids maxi remarquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.
- Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.
- Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.
- Ta kontakt med forhandleren angående den maksimale vekt som bilen kan trekke.
- Se handboken eller registreringsbevis för max släpvningsvikt för din bil.
- Tarkista suurin sallittu vetopaino ajoneuvon ohjekirjasta tai rekisterötteesta.
- Per conoscere il peso massimo rimorchiabile dalla propria autovettura, fare riferimento al manuale d'istruzione od ai documenti di omologazione della vettura stessa.
- Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.
- A maximális vontatható tömegéről győződjön meg a gépkocsi kezelési könyvéből, vagy a gépkocsi típusbizonyítványából.
- Максимальную массу прицепа просим проверить в заводской книжке или по в типовом сертификате автомобиля.



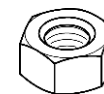
- | | | |
|----|----|---------------|
| 6. | 2x | M12x70 (10.9) |
| 7. | 2x | M12x1,25x50 |
| 8. | 4x | M12x1,25x40 |
| 9. | 4x | M12x35 (10.9) |



- | | | |
|-----|-----|-----|
| 11. | 12x | M12 |
|-----|-----|-----|

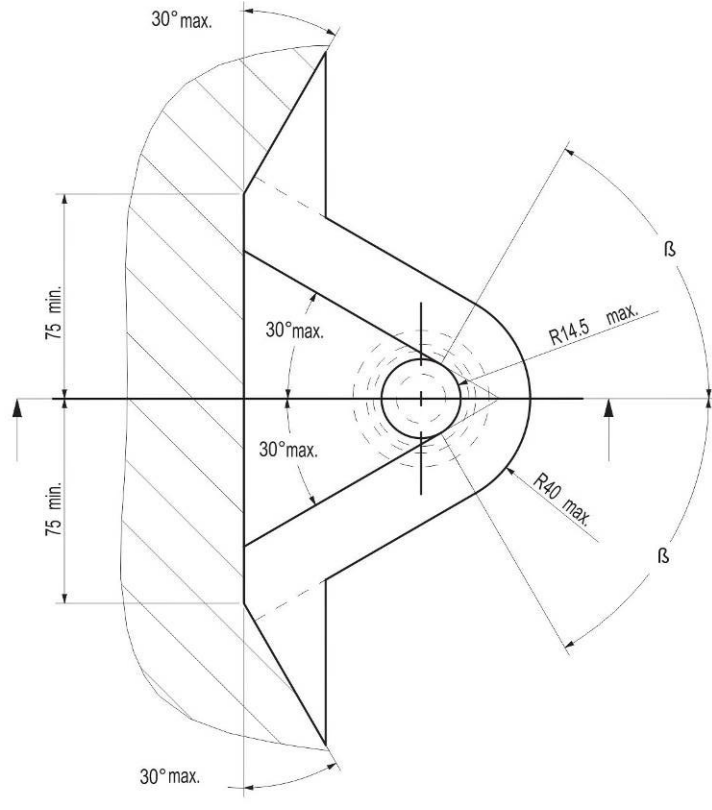
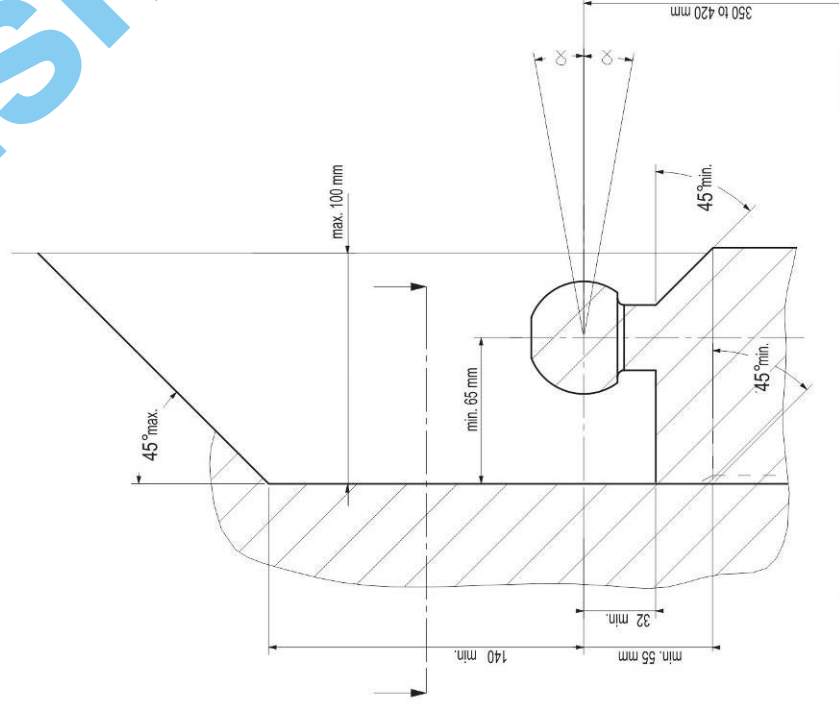


- | | | |
|-----|----|---------------|
| 10. | 6x | M12 (30x13x6) |
|-----|----|---------------|



- | | | |
|-----|----|----------|
| 12. | 6x | M12 (10) |
|-----|----|----------|

- (NL) De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (G) The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (FB) La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (E) Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, figura 30 de la directiva comunitaria CE/94/20.
- (DK) Fritrummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 30 i direktiv 94/20/EU.
- (N) Fritrummet etter tillegget VII, figur 30 i direktiv 94/20/EEC skal overholdes.
- (S) Spelrummet enligt bilaga VII, figur 30 i riktlinje 94/20/EG skall garanteras.
- (FIN) Vapaa tila on taattava direktiivin 94/20/EY liitteeseen VII, kuvan 30 mukaisesti.
- (I) Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/ES musí být zaručen.
- (PL) Należy zagwarantować wolną wysokość określoną na rysunku nr 30 dyrektywy 94/20/WE zawartej w załączniku nr VII.
- (H) A 94/20/EK irányelv VII. mellékletében, a 30. ábrán a vonatgomb elhelyezése számára előírt szabad térszámot biztosítani kell.
- (RU) Необходимо обеспечить данные свободного пространства, предписанные для размещения тягового шарика в приложении VII, директивы 94/20/ЕС.



- | NL | D | GB | F | E | DK | S | N | FIN | I | CZ | H | RU |
|---|---|--------------------------------|---|--|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|-----------------------------|--|---------------------------------|
| bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig | bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges | at laden weight of the vehicle | pour poids total en charge autorisé du véhicule | con peso total autorizado del vehículo | ved tilladt samlet vægt for køretøjet | ved klæjvøyet tilatle toetavækt | ved fordonets tillfina totalvækt | ajoneuvuun suurmalla kokonaispainolla | per un peso complessivo ammesso del veicolo | pi ekovéh přiznání zozvidla | w przepadku najfwejszej dozwolenej rakomianaj tefnelt jarmity esen | B cnyae napykennogo avtomobilya |

(NL) Bij gebruik van de trekhaak moeten de voorschriften van de van de voertuigfabrikant met betrekking tot het maximale trekgewicht en de maximale verticale kogeldruk in acht worden genomen, als gebruiksaanwijzing van het voertuig en de WVTA-documentatie. Raadpleeg uw dealer voor het maximale trekgewicht dat uw auto mag trekken. De voorschriften van deze trekhaak mogen niet overschreden worden.

Voorafgaand aan het trekken dient u in ieder geval de secundaire aansluiting, de veiligheidsketting, zeker te stellen, zodat de aanhanger automatisch tot stilstand komt als het trekkoog losraakt. In het uiterste geval kan een dergelijke overbelasting leiden tot het losraken van de getrokken last, dat wil zeggen de aanhanger, caravan of fietsendrager. Dit kan vervolgens zwaar of dodelijk letsel toebrengen aan personen in het voertuig dat de last trekt en/of omstanders.

ACPS Automotive kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek aan het product, dat is veroorzaakt door onjuist of oneigenlijk gebruik (o.a. overbelasting) door de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is.

Er mag niet worden afgeweken van de als norm vastgestelde bevestigingspunten. Ook de nationale richtlijnen betreffende de goedkeuring van de toebehoren moeten in acht worden genomen.

Al onze producten worden gecontroleerd op completeheid middels een weegcontrolesysteem.

Reclamaties met betrekking tot ontbrekende onderdelen kunnen alleen geaccepteerd worden indien er een weegcontrolesticker kan worden getoond. De garantie geldt uitsluitend voor nieuwe trekhaken en toebehoren. Het gebruik van gebruikte, tweedehands producten is **VERBODEN** en levensgevaarlijk, waarvoor ACPS Automotive niet aansprakelijk kan worden gesteld.

(GB) Always refer to the instructions of the vehicle manufacturer, such as the vehicle manual and WVTA, relating to the maximum Permissible towing weight and the maximum vertical ball loading when using the towbar. Ask your vehicle manufacturer / local dealer about maximum towing weights that apply to your vehicle. You must not exceed the relevant specifications. Always secure the secondary coupling, the safety chain before towing, which enables the trailer to be stopped automatically in the event of separation of the towing ball.

In extreme cases overloading the towbar could result in the premature decoupling of the equipment being towed, that is a trailer, caravan or bicycle carrier. As a result this could also cause severe or fatal injuries to persons either within the towing vehicle and/or innocent bystanders in the area at that time.

ACPS Automotive may not be held responsible for any defect of the product caused by improper use or use other than the intended use (including overloading) by the user or any person for whom the user is responsible.

The fixing points specified as standard must be observed.
National guidelines concerning official approval of accessories must also be observed.

All our products are adjusted upon dispatch with a weight control system.

In the case of missing parts we can only accept a request of replacement with the weight control sticker.

Guarantee is valid only for new towbars and accessories. The use of second-hand towbars is prohibited and could be life-threatening, where ACPS Automotive cannot be held responsible.

(D) Bei der Nutzung einer Anhängervorrichtung sind die Vorschriften des Herstellers bezüglich der erlaubten maximalen Anhängelast und der maximal zulässigen Stützlast unbedingt einzuhalten. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Fahrzeughersteller/lokalen Händler, über die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges. Die angegebenen Werte dürfen nicht überschritten werden! Die maximale Anhängelast und Stützlast der Anhängervorrichtung (Daten sind auf der Montageanleitung und Typenschild vermerkt) dürfen nicht überschritten werden!

Sobald an einer beliebigen Stelle der Kupplungskugel-Durchmesser von 49,0 mm oder kleiner erreicht ist, darf die Kugel der Anhängervorrichtung aus Sicherheitsgründen nicht mehr benutzt werden!

Die Überbelastung der Anhängervorrichtung (bzw. das Missachten der Vorschriften) kann zu schweren Schäden am Fahrzeug und/oder der Anhängervorrichtung führen.

Es dürfen keine Änderungen oder Umbauten an der Anhängervorrichtung vorgenommen werden! Sie führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.

Die Anhängervorrichtung dient zum Ziehen von Anhängern, welche mit Zugkugelaufhängungen ausgerüstet sind und zum Betrieb von Lastenträgern, welche für die Montage auf der Kupplungskugel zugelassen sind, an fremde Benutzung ist verboten.

ACPS Automotive kann nicht für Fehler zur Verantwortung gezogen werden, die durch falschen oder nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch (unter anderem Überlastung) verursacht wurden, entweder durch den Nutzer oder eine Person, für die der Nutzer verantwortlich ist.

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.

Bei der Auslieferung wird jedes unserer Produkte mit einem Gewichtskontrollsystem überprüft. Im Falle fehlender Teile können wir der Bitte nach Nachlieferung nur entsprechen, wenn auch der Aufkleber, der die Gewichtskontrolle bestätigt, mit eingesandt wird.

(F) Vetokoukkuu käytetään aina huomioi ajoneuvon valmistajan ohjeet koskien suurinta sallittua vetopainoa ja suurinta pystysuoraa kuularasitusta, ajoneuvon käyttöohjetta ja WVTA dokumentaatiota. Kysy jälleenmyyjältäsi paljonko autosi suurin sallittu vetopaino on. On kiellettyä ylittää vetokoukkuu koskevat rajoitukset.

Ennen vetoa aina varmista toissijainen liitäntä, suojaketju, jotka mahdollistavat perävaunun automaattisen pysähtymisen vetokoukun irtautumisen tapauksessa.

Ääritapauksessa vetokoukun ylikuormitus johtaa vedetyn ajoneuvon, eli perävaunun, asuntovaunun tai poikupyörätelineen irtautumisen. Tämä saattaa aiheuttaa vetoajoneuvossa istuvien jalkoihin kanssakulkijoiden vakavaa tai kuolemaan johtavaa loukkaantumista.

ACPS Automotive ei ota vastuuta tuotteen sellaisista vioista, jotka aiheutuvat väärästä tai epäasianmukaisesta käytöstä (muun muassa ylikuormitus) jotka johtuvat käyttäjän tai käyttäjän vastuulla olevan henkilön toimesta.

Määrätyistä standardikiinnityspisteistä ei saa erota.

Myös osien myöntämisen kansalliset direktiivit täytyy noudattaa.

Ennen toimitusta jokainen tuotteemme säädeltään painotarkastussysteemin avulla.

Puuttuvan osan voimaa korvata vain ja ainoastaan tarkastusta todistavaa tarraa vastaan. Takuu kattaa vain uudet vetokoukut ja osat. Käytettyjen, jälleenmyyjien tuotteiden käyttäminen on KIELLETTY ja hengenvaarallista, josta ACPS Automotive ei ole vastuussa.

(F) En cas de l'utilisation de la barre à remorquer les instructions du producteur du véhicule concernant le poids maximal remorqué permis et la charge maximale verticale de la boule doivent être suivies. De telles instructions peuvent être l'instruction d'utilisation du producteur du véhicule et la documentation WVTA. Prière de vous renseigner chez le vendeur/distributeur local du véhicule concernant le poids maximal permis que votre voiture peut remorquer. Il est interdit d'excéder les charges données dans les instructions relatives à la barre à remorquer. Avant de remorquer, connecter la connexion auxiliaire, la chaîne de sécurité avec ses points de fixation d'usine en tous cas. La chaîne de sécurité permet l'arrêt automatique de la remorque si la connexion principale se détache.

Dans un cas extrême, la surcharge de la barre à remorquer peut causer le détachement de l'équipement remorqué c'est-à-dire de la remorque, de la caravane ou du support de bicyclette. La conséquence peut être une blessure grave ou mortelle pour les personnes se trouvant dans le véhicule remorquant et/ou pour les piétons innocents se trouvant auprès du véhicule.

ACPS Automotive ne s'engage à aucune responsabilité pour les défauts éventuels du produit qui sont causés par une utilisation incorrecte ou qui n'est pas conforme à la destination prévue du produit (y compris la surcharge) de la part de soit de l'utilisateur soit d'une personne de laquelle l'utilisateur est responsable.

Il est interdit d'utiliser de points de fixation qui ne sont pas selon les normes. Il faut suivre les lignes guides nationales relatives à l'approbation des pièces accessoires par des autorités.

Avant leur livraison, tous nos produits sont mis au point à l'aide d'un système contrôlant le poids. S'il y a des pièces manquantes, nous ne pouvons satisfaire les demandes de livraison ultérieure que si l'étiquette confirmant le contrôle du poids est présentée. La garantie ne s'applique qu'aux nouveaux barres à remorquer et qu'aux nouveaux accessoires. Il est INTERDIT d'utiliser des produits usés, venant de deuxième main qui menacent aussi de mort et pour lesquels ACPS Automotive ne s'engage à aucune responsabilité.

(DK) Altid henvis Dem til producentens forskrifter om maksimal tilladte koblingsvægt og maksimal vertikale kuglevægt, samt køretøjets brugsanvisning og WVTA dokumentation, når De bruger trækroge. Spørg Deres bilforhandler/lokale forhandler om maksimal koblingsvægt, der gælder for Deres køretøj. Værdier tilladt for trækrog må ikke overstiges. Altid tilsæt den sekundære kobling, sikkerhedskæde til dens originale befæstelsespunkt(er) før bugsering, sådan at traileren kunne stoppe automatisk i tilfælde af, at trækuglen kobles af.

I ekstreme tilfælde kan overbelastning af trækroge medføre for tidlig afkobling af det bugserede udstyr, f.eks. trailer, kasse, campingvogn eller cykelholder. Som følge kan det også forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser for personer, der opholder sig enten i det bugserende køretøj og/eller uskyldige tilskuere i området på det pågældende tidspunkt.

ACPS Automotive kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle fejl i produktet, som opstår som følge af forkert eller anden u hensigtsmæssig brug (inkl. overbelastning) af brugeren eller enhver person, som brugeren er ansvarlig for.

Befæstelsespunkterne, som er angivet som standard, skal overholdes. Nationale retningslinjer for officiel godkendelse af tilbehør skal også overholdes.

Alle vores produkter er kontrolleret for afsendelse vha. et vægtsystem. I tilfælde af manglende dele kan vi kun acceptere en anmodning om erstatning hvis en stikker foreligger, der attesterer, at vægtkontrol er blevet udført. Garantien gælder kun for nye trækroge og tilbehør. Brug af brugte trækroge er forbudt og kan medføre livstare, som ACPS Automotive ikke kan holdes ansvarlig for.

(I) Fare sempre riferimento alle istruzioni del costruttore del veicolo, al manuale del veicolo e alla documentazione WVTA, relative al peso rimorchiabile massimo ammissibile e al carico massimo della sfera verticale quando si usa il gancio di traino. Chiedere al produttore del veicolo o al rivenditore locale quant'è il peso massimo trainabile ammesso per il veicolo. Non superare i valori consentiti per il gancio di traino.

Prima di trainare collegare sempre l'attacco secondario, la catena di sicurezza, ai punti d'attacco prefabbricati per rendere possibile l'arresto automatico del rimorchio in caso di sganciamento della sfera di traino.

In casi estremi il sovraccarico del gancio di traino potrebbe comportare il precoce sganciamento del dispositivo trainato, sia che si tratti d'un rimorchio, d'una roulotte o d'un portabicicletta. Di conseguenza ciò potrebbe causare lesioni gravi o mortali alle persone all'interno del veicolo trainante e/o a persone innocenti in transito nella zona in quel momento.

ACPS Automotive non può essere ritenuta responsabile per eventuali difetti del prodotto causati da un uso improprio o diverso da quello della destinazione d'uso (compreso il sovraccarico) da parte dell'utilizzatore o di qualsiasi persona per la quale l'utilizzatore è responsabile.

I punti di fissaggio definiti di serie devono essere rispettati. Devono essere osservate le normative nazionali sui collaudi degli accessori.

Tutti i nostri prodotti sono controllati al momento della spedizione con un sistema di controllo del peso.

Nel caso di parti mancanti possiamo accettare una richiesta di sostituzione solamente insieme all'etichetta certificante l'avvenuto controllo del peso. La garanzia è valida soltanto per ganci di traino ed accessori nuovi. Il montaggio di ganci usati e di seconda mano è VIETATO e può causare lesioni mortali alle persone, cosa per cui ACPS Automotive non può essere ritenuta responsabile.

(N) Ved anvendelse av tilhengerfestet skal det tas hensyn til kjøretøyfabrikantens forskrifter og anvisninger nedsatt i kjøretøyets bruksanvisning og WVTA dokumentasjon vedrørende maksimal tauvekt og maksimalt vertikalt kulevekt. Spør fabrikanten / merkeforhandleren om den maksimale tauvekten. Det er forbudt å overskride forskriftene vedrørende tilhengerfestet. Den sekundære tilkoblingen, sikkerhetskjeden, skal alltid tilkobles til de(n) angitte fabrikkpunkt(en)e før anvendelsen av tilhengeren for at traileren kan stoppes i tilfelle hovedkoblingens eventuelt løsrivelse.

I ekstreme tilfeller kan overbelastning resultere i at det tauete anlegget, altså trailer, campingvogn eller sykkeltrailer løsnes fra kjøretøyet. Og dette kan føre til alvorlige eller dødlige skader til personer sittende i den tauende bilen og/eller andre uskyldige personer som oppholder seg i nærheten.

ACPS Automotive kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle produkfeil som framstår ifølge kjøpesles eller ukyndig bruk (blant annet overbelastning) av brukeren eller an annen person som brukeren er ansvarlig for.

Det skal tas hensyn til festepunktene angitt som standard.

Det skal tas hensyn til nasjonale retningslinjer som gjelder offisiell godkjenning av tilbehør.

Ved transporten er alle våre produkter kontrollert ved hjelp av vektkontroll-systemet. I tilfelle manglende bestanddeler er erstatningen bare mulig ved framvisning av etiketten som attesterer vektkontrollen. Garantien gjelder bare for nye tilhengerfester og bestanddeler. Anvendelse av annenhåndsprodukter er FORBUDT og kan føre til dødlige personsskader, som ACPS Automotive kan ikke stilles ansvarlig for.

(E) En caso de utilizar gancho de remolque, hay que observar obligatoriamente las prescripciones del fabricante del vehículo referentes al peso máximo permitido de remolque y a la carga máxima vertical de la bola, tanto como al manual de uso como a la documentación WVT. Pregunte al comerciante de la marca/comerciante local, de qué cuánto es el peso remolcable máximo de su auto. Está prohibido traspasar los valores de las prescripciones referentes al gancho de remolque.

Antes de remolcar siempre asegure la conexión secundaria, cadena de seguridad, los cuales hacen posible el paro automático del remolque, en el caso del desprendimiento de la bola de remolque.

Este tipo de sobrecarga en casos extremos puede traer como resultado el desprendimiento del dispositivo remolcado, o sea del carro de remolque, de la caravana, o del portabicicletas. Y esto puede ocasionar lesiones graves o mortales a las personas que están en el vehículo remolcado y/o a las personas inocentes que están en el área.

ACPS Automotivo no asume responsabilidad de ningún tipo por error eventual del producto causado por uso incorrecto o por no usarlo a lo que fue destinado (incluido la sobrecarga), tanto por parte del usuario como de cualquiera persona bajo su responsabilidad.

Hay que tener en cuenta las prescripciones de los puntos de fijación estandarizado determinado. Hay que tener en cuenta las directivas nacionales referentes a la autorización oficial de los accesorios

Antes del transporte, controlamos todos nuestros productos en un sistema de control de peso. En el caso de accesorios faltantes, el pedido referente a su reemplazo sólo lo podemos aceptar conjunto con la presentación de la etiqueta adhesiva que certifica el control de peso. La garantía sólo es válida para ganchos de remolque y accesorios nuevos. Está PROHIBIDO y es mortalmente peligroso usar productos usados o de segunda mano, por lo que ACPS Automotivo no asume la responsabilidad.

(CZ) Při použití tažného zařízení se vždy řiďte pokyny výrobce vozidla, návodu k obsluze vozidla a WVTa, týkajících se maximální přípustné hmotnosti taženého nákladu, a maximálního svíselého zatížení koule. Informujte se u místního prodejce/výrobce vozidla o maximálních hmotnostech taženého nákladu, které se vztahují k vašemu vozidlu. Nepřekračujte hodnoty povolené pro tažné zařízení.

Před tažením přívěsu v každém případě zabezpečte sekundární spojení, bezpečnostní řetěz, které umožní automatické zastavení přívěsu v případě oddělení hlavního spojovacího zařízení.

V extrémních případech přetížení tažného zařízení může vést k oddělení zařízení a uvolnění přívěsu, ať už je to trailer, přívěs, karavan nebo nosič jízdních kol. V důsledku to může také způsobit vážné nebo smrtelné zranění osob ve vozidle a/nebo nevinných kolemjdoucích v této oblasti v té době.

Firma ACPS Automotive nenesie zodpovednosť za žiadnu vadu výrobku, spôsobenou nesprávnym použitím alebo použitím iným než je zamýšlené použitie (všetné preťaženie) ze strany užívateľa alebo osoby, za ktorou je zodpovedný užívateľ.

Upevňovacie body uvedené ve standardu musí byť dodrženy. Také musí být dodrženy národní předpisy týkající se oficiálního schválení příslušenství.

Všechny naše výrobky jsou před expedicí kontrolovány systémem pro kontrolu hmotnosti. V případě chybějících dílů můžeme přijímat žádosti o náhradu pouze po předložení šitku o kontrole hmotnosti. Záruka je platná pouze pro nové tažné zařízení a příslušenství. Používání tažných zařízení z druhé ruky je ZAKÁZANO a může způsobit smrtelné zranění, za které ACPS Automotive nelze činit odpovědným.

(S) Läs alltid instruktionerna från tillverkaren av fordonet, bruksanvisningen av fordonet och WVTa, avseende den maximala tillåtna vikten av släpvagnen och den maximala vertikala belastningen av dragkulan vid användningen av dragkrokar. Fråga tillverkaren av fordonet / lokala återförsäljaren om de maximala dragvikterna som gäller för ditt fordon, och som inte överstiger mer värdena, som är tillåtna för dragkrokar.

Innan alltid den sekundära kopplingen, säkerhetskedjan, till sin fabriksstillverkade fästpunkt(er) innan bogsering, för att släpvagnen ska stoppas automatiskt i händelse av separationen av huvudkopplingen.

I extrema fall, överbelastningen av dragkrokan kan leda till en förtidig frikoppling av den utrustning som bogseras, oavsett om det är en släpvagn, låda, husvagn eller cykelhållare. Som ett resultat av detta, den kan också leda till allvariga eller livshotande skador till person, antingen inom dragfordonet och / eller oskyddiga åskådare, som finns i området vid den tiden.

ACPS Automotive kan inte hållas ansvarig för någon skada på produkten som orsakas av en felaktig användning, eller användningen som är andra än den avsedda användningen (inklusive överbelastning) av användaren eller personen, för vilken användaren är ansvarig.

Fästpunkterna, som anges som standard, måste följas.

De nationella riktlinjer för det officiellt godkännandet av tillbehör måste också beaktas.

Alla våra produkter är kontrollerade vid leverans med en viktkontroll-system. I fall av saknade beståndsdelar kan vi endast acceptera en begäran om ersättning med viktkontroll-klistermärke.

Garanti gäller endast för nya dragkrokar och tillbehör. Monteringen av begagnade dragkrokar är förbjudet, och kan leda till livshotande skador till person, där ACPS Automotive inte kan hållas ansvarig.

(PL) W przypadku korzystania z zaczepu kulistego należy obowiązkowo przestrzegać przepisów producenta dotyczących maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego pionowego obciążenia zaczepu, jak instrukcja użycia i dokumentacja WVTa. Proszę zapytać dystrybutora/miejscowego sprzedawcy, jaka jest maksymalna masa ciążniona Waszego samochodu. Specyfikacje dla zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Przed holowaniem w każdym przypadku należy zapewnić dodatkowe połączenie, łańcuch bezpieczeństwa, który umożliwiałby automatyczne zatrzymanie się przyczepy w przypadku oderwania się haka.

W skrajnych przypadkach, przeciążenie zaczepu kulistego może spowodować uwolnienie się sprzętu ciążnionego, a więc przyczepę, przyczepę kempingowej lub uchwytu na rower. Może to spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia ciała osób znajdujących się w pojeździe ciągnącym i/lub przebywających w pobliżu przypadkowych przechodniów.

ACPS Automotive nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia produktu, które powstały w wyniku błędnego lub niewłaściwego użytkowania (w tym przeciążenia), spowodowanego przez użytkownika, lub inne osoby, za które użytkownik jest odpowiedzialny.

Od określonych, jako standard punktów mocowania nie należy odbiegać. Należy również przestrzegać krajowych wytycznych oficjalnego zatwierdzenia akcesoriów.

Przed transportem wszystkie nasze produkty regulowane są systemem kontroli wagi.

W przypadku braku jakiegś części proszę o uzupełnienie jesteśmy w stanie spełnić wyłącznie po przedstawieniu naklejki zaświadczonej kontrole wagi. Gwarancja dotyczy jedynie nowego haka i akcesoriów. Zastosowanie używanych, odkupionych akcesoriów jest WZBRONIONA i zagraża życiu, ACPS Automotive nie ponosi za to odpowiedzialności.

(H) A vonóhorog használata esetén a jármű gyártójának a megengedett maximális vontatott súlyra és a maximális függőleges gömbterhelésre vonatkozó előírásait, mint a jármű használati utasítása és WVTÁ dokumentációja, kötelezően be kell tartani. Kérdezze meg gépjármű-kereskedőjéről/helyi forgalmazóját, mennyi az Ön autójára által maximálisan vontatható súly. A vonóhorogra vonatkozó előírásokat tilos túllépni. Vontatás előtt minden esetben biztosítsa a másodlagos kapcsolódást, biztonsági lánc, amik lehetővé teszik a pótkocsi automatikus megállását a vonógömb leválása esetén.

Szélsőséges esetben a vonóhorog túlterhelése a vontatott berendezés, tehát az utánfutó, lakókocsi vagy kerékpártartó elszabadulását eredményezheti. Ez pedig súlyos vagy halálos kimenetelű sérülést okozhat a vontató járműben tartózkodó személyeknek és/vagy a területen tartózkodó véletlen nézelődőknek.

Az ACPS Automotive nem vonható felelősségre a termék olyan esetleges hibáiért, amelyeket helytelen vagy nem rendeltetésszerű használat okozott (többek között túlterhelés), akár a felhasználó, akár olyan személy részéről, akiért a felhasználó felelősséggel tartozik.

A szabványosként meghatározott rögzítési pontoktól eltérni nem lehet.

A tartozékok hatósági jóváhagyására vonatkozó nemzeti irányelveket is be kell tartani.

Kiszállítás előtt valamennyi termékünket súlyellenőrző rendszerrel állítjuk be.

Hiányzó alkatrész esetén, csak a súlyellenőrzés megtörténtét igazoló matrica ellenében áll módunkban elegendő tenni a pótlásra vonatkozó kérésnek. A garancia csak új vonóhorogokra és tartozékokra érvényes. Használt, másodkézből származó termék használata TILOS és életveszélyes, amiért az ACPS Automotive nem vonható felelősségre.

(RU)

Vonóhorog használata esetén a jármű gyártójának a megengedett maximális vontatott súlyra és a maximális függőleges gömbterhelésre vonatkozó előírásait, mint a jármű használati utasítása és WVTÁ dokumentációja, kötelezően be kell tartani. Kérdezze meg gépjármű-kereskedőjéről/helyi forgalmazóját, mennyi az Ön autójára által maximálisan vontatható súly. A vonóhorogra vonatkozó előírásokat tilos túllépni. Vontatás előtt minden esetben biztosítsa a másodlagos kapcsolódást, biztonsági lánc, amik lehetővé teszik a pótkocsi automatikus megállását a vonógömb leválása esetén.

Szélsőséges esetben a vonóhorog túlterhelése a vontatott berendezés, tehát az utánfutó, lakókocsi vagy kerékpártartó elszabadulását eredményezheti. Ez pedig súlyos vagy halálos kimenetelű sérülést okozhat a vontató járműben tartózkodó személyeknek és/vagy a területen tartózkodó véletlen nézelődőknek.

Az ACPS Automotive nem vonható felelősségre a termék olyan esetleges hibáiért, amelyeket helytelen vagy nem rendeltetésszerű használat okozott (többek között túlterhelés), akár a felhasználó, akár olyan személy részéről, akiért a felhasználó felelősséggel tartozik.

A szabványosként meghatározott rögzítési pontoktól eltérni nem lehet. A tartozékok hatósági jóváhagyására vonatkozó nemzeti irányelveket is be kell tartani.

Kiszállítás előtt valamennyi termékünket súlyellenőrző rendszerrel állítjuk be. Hiányzó alkatrész esetén, csak a súlyellenőrzés megtörténtét igazoló matrica ellenében áll módunkban elegendő tenni a pótlásra vonatkozó kérésnek. A garancia csak új vonóhorogokra és tartozékokra érvényes. Használt, másodkézből származó termék használata TILOS és életveszélyes, amiért az ACPS Automotive nem vonható felelősségre.

Szélsőséges esetben a vonóhorog túlterhelése a vontatott berendezés, tehát az utánfutó, lakókocsi vagy kerékpártartó elszabadulását eredményezheti. Ez pedig súlyos vagy halálos kimenetelű sérülést okozhat a vontató járműben tartózkodó személyeknek és/vagy a területen tartózkodó véletlen nézelődőknek.

Az ACPS Automotive nem vonható felelősségre a termék olyan esetleges hibáiért, amelyeket helytelen vagy nem rendeltetésszerű használat okozott (többek között túlterhelés), akár a felhasználó, akár olyan személy részéről, akiért a felhasználó felelősséggel tartozik.

A szabványosként meghatározott rögzítési pontoktól eltérni nem lehet. A tartozékok hatósági jóváhagyására vonatkozó nemzeti irányelveket is be kell tartani.

Kiszállítás előtt valamennyi termékünket súlyellenőrző rendszerrel állítjuk be. Hiányzó alkatrész esetén, csak a súlyellenőrzés megtörténtét igazoló matrica ellenében áll módunkban elegendő tenni a pótlásra vonatkozó kérésnek. A garancia csak új vonóhorogokra és tartozékokra érvényes. Használt, másodkézből származó termék használata TILOS és életveszélyes, amiért az ACPS Automotive nem vonható felelősségre.

Szélsőséges esetben a vonóhorog túlterhelése a vontatott berendezés, tehát az utánfutó, lakókocsi vagy kerékpártartó elszabadulását eredményezheti. Ez pedig súlyos vagy halálos kimenetelű sérülést okozhat a vontató járműben tartózkodó személyeknek és/vagy a területen tartózkodó véletlen nézelődőknek.

Az ACPS Automotive nem vonható felelősségre a termék olyan esetleges hibáiért, amelyeket helytelen vagy nem rendeltetésszerű használat okozott (többek között túlterhelés), akár a felhasználó, akár olyan személy részéről, akiért a felhasználó felelősséggel tartozik.

A szabványosként meghatározott rögzítési pontoktól eltérni nem lehet. A tartozékok hatósági jóváhagyására vonatkozó nemzeti irányelveket is be kell tartani.

Kiszállítás előtt valamennyi termékünket súlyellenőrző rendszerrel állítjuk be. Hiányzó alkatrész esetén, csak a súlyellenőrzés megtörténtét igazoló matrica ellenében áll módunkban elegendő tenni a pótlásra vonatkozó kérésnek. A garancia csak új vonóhorogokra és tartozékokra érvényes. Használt, másodkézből származó termék használata TILOS és életveszélyes, amiért az ACPS Automotive nem vonható felelősségre.

Szélsőséges esetben a vonóhorog túlterhelése a vontatott berendezés, tehát az utánfutó, lakókocsi vagy kerékpártartó elszabadulását eredményezheti. Ez pedig súlyos vagy halálos kimenetelű sérülést okozhat a vontató járműben tartózkodó személyeknek és/vagy a területen tartózkodó véletlen nézelődőknek.

Az ACPS Automotive nem vonható felelősségre a termék olyan esetleges hibáiért, amelyeket helytelen vagy nem rendeltetésszerű használat okozott (többek között túlterhelés), akár a felhasználó, akár olyan személy részéről, akiért a felhasználó felelősséggel tartozik.

(CZ) 037-161 Návod k montáži:

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Odmontujte článek z umělé hmoty tak, jak to uvádí **obr. 1**, v budoucnu už ho nebudete potřebovat. Ponechte si 2 kusy blech potřebných k uchycení.
3. Odmontujte článek z umělé hmoty tak, jak to uvádí **obr. 2**.
4. Odvěste výfuk, abyste mohli montovat pohodlněji.
5. Odmontujte tažný kroužek.
6. Volně připevněte levou doplňkovou součástku (4) spolu s tažným okem a poté doplňkovou součástku (5) k otvorům „a“ a „b“ pomocí přiložených fixačních prvků, tak jak to uvádí náčrt.
7. Volně připevněte těleso tažního háku (1) k doplňkovým deskám v bodech „a“ pomocí přiložených fixačních elementů tak, jak to uvádí náčrt.
8. Tažné zařízení nastavte do středové polohy a fixně dotáhněte všechny šrouby:
M12 x1,25 (8.8) 87 Nm
M12 (10.9) 117 Nm
9. Vyřezte desku z umělé hmoty tak, jak to uvádí **obr. 3**, a pak ji namontujte zpět.
10. Pomocí 2 blech uvedených v bodě 2. připevněte nárazník ke 2 uším na tělese háku. Zavěste výfuk zpět.
11. Na těleso tažního zařízení namontujte těleso koule (2) a desku držící zásuvku (3).
12. Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty točivého momentu.
13. Firma ACPS Automotive nenese zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením na straně uživatele nebo osoby za kterou je zodpovědný.
14. Montáž tažného zařízení smí být vykonaná jen v odborné dílně.

(D) 037-161 Anbauanweisung:

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Das Kunststoffelement entsprechend **Zeichnung 1** abmontieren, dieses wird in Zukunft nicht mehr benötigt. Von den Federmuttern für die Aufhängung 2 Stück behalten.
3. Das Kunststoffelement entsprechend **Zeichnung 2** abmontieren.
4. Im Interesse einer leichteren Montierbarkeit den Auspuff herunterlassen.
5. Die Abschleppöse demontieren.
6. Das linkseitige Zubehör (4) zusammen mit der Schleppöse lose befestigen, dann das rechtsseitige Zubehör (5) an den Bohrungen „a“ und „b“, mit den beiliegenden Verbindungselementen, der Zeichnung entsprechend.
7. Den Schlepphakenkörper (1) lose an den Punkten „a“ an den Zubehörplatten befestigen, mit den beigelegten Verbindungselementen, der Zeichnung entsprechend.
8. Den Schlepphaken in der Mitte ausrichten, dann alle Schrauben festziehen:
M12 x1,25 (8.8) 87Nm
M12 (10.9) 117 Nm
9. Die Kunststoffplatte entsprechend **Zeichnung 3** ausschneiden, dann zurück montieren
10. Den Stoßfänger mit den aus Punkt 2 zurückbehaltenen 2 Federmuttern an die 2 Ösen des Hakenkörpers montieren. Den Auspuff wieder einhängen.
11. Die Schleppkugel (2) und die Steckplatte (3) an den Schlepphakenkörper montieren
12. Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
13. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt ACPS Automotive keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)
14. Die Montierung des Schlepphakens darf ausschließlich durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden.

(DK) 037-161 Montagevejledning:

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter den syntetiske del ifølge **figur 1**. Der bliver ikke brug for den fremover. Gem 2 clips, som vil behøves for befæstelse.
3. Afmonter den syntetiske del ifølge **figur 2**.
4. Tag lydporten af, for at gøre monteringen lettere.
5. Afmonter bugseringsringen.
6. Fastgør det venstre beslag (4) løst samt trækøjet og det højre beslag (5) ved punkterne „a“ og „b“ vha. de medfølgende befæstelseselementer ifølge tegning.
7. Fastgør tværvangen (1) løst til tilbehørspladerne ved punkterne „a“ vha. medfølgende befæstelseselementer iflg. tegning.
8. Juster trækkrogen i midten og efterspænd alle bolte:
M12 x1,25 (8.8) 87 Nm
M12 (10.9) 117 Nm
9. Skær plastpladen ud ifølge **figur 3**, og sæt den på plads igen.
10. Fastgør kofangeren vha. de 2 clips gemt i punkt 2 til de 2 hanker i tværvangen. Sæt lydporten på plads igen.
11. Monter trækkuglen (2) og stikdåsepladen (3) på tværvangen
12. Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.
13. ACPS Automotive kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person, som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).
14. Vi anbefaler, at montering udføres af specialværksted.

(E) 037-161 Instrucciones de montaje:

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmante el elemento sintético en base de la **figura 1**, a este ya no lo vamos a necesitar más. Guarde 2 de los broches a presión necesarios para la sujeción.
3. Desmante el elemento sintético en base de la **figura 2**.
4. Descuelgue el tubo de escape en interés del mejor ajuste.
5. Desmante la anilla de remolque.
6. Fije con laxitud en los huecos „a“ y „b“ el accesorio izquierdo (4) conjuntamente con el ojo de remolque, después el accesorio derecho (5) con los elementos de enlace adjunto, en base de la figura.
7. Fije con laxitud el cuerpo del gancho de remolque (1) a las láminas accesorias en los puntos „a“ con los elementos de enlace adjunto, en base de la figura.
8. Ajuste a la posición central al gancho de remolque, después fije bien todos los tornillos:
M12x1,25 (8.8) 87 Nm
M12 (10.9) 117 Nm
9. Recorte la lámina sintética en base de la **figura 3**, después vuélvelo a montar.
10. Fije el parachoques con los 2 broches a presión conservados en el punto 2 a las 2 orejas del cuerpo del gancho de remolque. Cuelgue de nuevo el tubo de escape.
11. Monte la bola de remolque (2) y la lámina de soporte del enchufe (3) al cuerpo del gancho de remolque.
12. Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
13. ACPS Automotive no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).
14. El montaje del gancho remolque puede ser efectuado solo por oficina profesional.

(F) 037-161 Description du montage:

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Démonter l'élément en plastique selon **Figure 1**, il ne sera plus nécessaire. Retenir 2 pièces des bouchons nécessaires à la fixation.
3. Démonter l'élément en plastique selon **Figure 2**.
4. Décrocher le pot d'échappement pour assurer un plus facile montage.
5. Démonter l'anneau de remorquage.
6. Fixer l'accessoire gauche (**4**) y compris l'anneau de l'attelage lâchement, puis l'accessoire droit (**5**) par les trous „a” et „b” par les éléments de fixation fournis, selon le dessin.
7. Fixer le corps de l'attelage (**1**) lâchement aux plaques accessoires aux points „a” par les éléments de fixation fournis selon le dessin.
8. Ajuster l'attelage en position centrale et serrer toutes les vis fixes:
M12x1,25 (8.8) 87 Nm
M12 (10.9) 117 Nm
9. Découper la plaque en plastique selon **Figure 3** et puis remonter-la.
10. Fixer le pare-chocs par les 2 pièces des bouchons retenus en point 2 sur les 2 œillets se trouvant sur le corps de l'attelage. Raccrocher le pot d'échappement.
11. Monter la boule de l'attelage (**2**) et la plaque supportant la prise (**3**) sur le corps de l'attelage.
12. Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
13. ACPS Automotive décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable.
14. Le crochet de remorquage ne peut être monté que par un garage spécialisé.

(SF) 037-161 Asennusohjeet:

1. Pura vetokoukku pakka us ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista poista alustansuojaus kiinnityskohdista.
2. Irrota muovielementti kuva 1:n mukaisesti, tätä ei enää tarvita. Pidä 2 kappaletta kiinnitykseen tarvittavia nappeja.
3. Irrota muovielementti kuva 2. mukaisesti.
4. Irrota pakoputki jotta voit tehdä asennustyöt helpommin.
5. Pura vetorengas.
6. Kiinnitä vasen osa löysästi (**4**) vetosilmän kanssa, sen jälkeen oikea osa (**5**) rei'istä „a” ja „b” oheisilla sitomaelementeillä kuvan mukaisesti.
7. Kiinnitä vetokoukku (**1**) löysästi osalevyihin pisteistä „a” oheisilla sitomaelementeillä kuvan mukaisesti.
8. Aseta vetokoukku keskiasentoon ja kiristä kaikki ruuvit:
M12x1,25 (8.8) 87 Nm
M12 (10.9) 117 Nm
9. Leikkaa muovilevy kuva 3:n mukaisesti ja asenna se takaisin.
10. Kiinnitä puskuri kahdella napilla joka pidettiin kohdalta 2. vetokoukun kahteen ripaan. Asenna pakoputki takaisin.
11. Asenna vetokuula (**2**) ja pistokkeenpitolevy (**3**) vetokoukkuun.
12. Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys tarkistettava.
13. ACPS Automotive ei voida pitää vastuullisena aine- tai henkilövahingoista, jotka johtuvat väärästä asennuksesta tai väärästä käytöstä (artikla 185 kohta 2 NBW).
14. Vetokoukun saa asentaa vain ammattihuoltopaja.

(GB) 037-161 Fitting instructions:

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment / frame members.
2. Dismount the synthetic unit in accordance with **Figure 1**, it will no longer be used. Keep 2 pieces of the press studs needed for clamping.
3. Dismount the synthetic unit in accordance with **Figure 2**.
4. Unhook the exhaust for the easier assembly.
5. Dismount the towing ring.
6. Loosely fix the left-side accessory (**4**) with the towing ring, and then the right-side accessory (**5**) at holes „a” and „b” with the attached bonding units in accordance with the drawing.
7. Loosely fix the crossbar (**1**) to the accessory plates at points „a” with the attached bonding units in accordance with the drawing.
8. Adjust the towing hook into mid-position, and then tighten all the screws:
M12x1,25 (8.8) 87 Nm
M12 (10.9) 117 Nm
9. Cut out the synthetic plate in accordance with **Figure 3**, and then remount it.
10. Fix the bumper to 2 lugs on the crossbar with 2 pc press-studs kept in Point 2. Hook up the exhaust again.
11. Mount the towing ball (**2**) and the socket plate (**3**) onto the crossbar.
12. After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
13. ACPS Automotive cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185. art. 2 N.B.W.)
14. Only specialised services are authorised to install drawhooks.

(H) 037-161 Szerelési utasítás:

1. Csomagolja ki a vonóhorgot és a tartozékokat, majd vizsgálja át minden darabját. Ha szükséges, a rögzítő pontok területén a védőragasztót távolítsa el.
2. Szerelje le a műanyag elemet a 1. ábra alapján, erre a továbbiakban nem lesz szükség. A felfogatáshoz szükséges bolhából 2 db-ot tartson meg.
3. Szerelje le műanyag elemet az 2. ábra alapján.
4. Akassza le a kipufogót a könnyebb szerelhetőség érdekében.
5. Szerelje le a vonószemet.
6. Lazán rögzítse a bal tartozékot (**4**) a vonószemmel együtt, majd a jobb tartozékot (**5**) az „a” és „b” furatokon a mellékelt kötőelemekkel a rajz alapján.
7. Lazán rögzítse a vonóhorgot (**1**) a tartozéklemekhez az „a” pontokon a mellékelt kötőelemekkel a rajz alapján.
8. Igazítsa középfelnyezetbe a vonóhorgot, majd húzza fixre az összes csavart:
M12x1,25 (8.8) 87 Nm
M12 (10.9) 117 Nm
9. Vágja ki a műanyag lemezt a 3. ábra alapján, majd szerelje vissza.
10. Rögzítse a lökhárítót a 2. pontban megtartott 2db bolhával a horgotesten található 2 fülhöz. Akassza vissza a kipufogót.
11. Szerelje a vonógömböt (**2**) és a dugaljtartó lemezt (**3**) a vonóhorgotestre.
12. Körülbelül 1000 vontatott kilométer után a vonóhorg rögzítő csavarjainak feszességét ellenőrizni kell, és szükség esetén után húzni a megfelelő nyomatékkal.
13. A ACPS Automotive garanciát vállal, kivéve a nem rendeltetés szerinti használatból adódó hibákért. (art. 185 lid 2 N.B.W)
14. A vonóhorg felszerelését kizárólag szakműhely végezheti.

(I) 037-161 Istruzioni di montaggio:

1. Aprire l'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Smontare l'elemento di plastica in base alla **figura 1**, di questo in seguito non vi sarà più bisogno. Conservare 2 bottoncini di fissaggio necessari per il fissaggio.
3. Smontare l'elemento di plastica in base alla **figura 2**.
4. Staccare il tubo di scappamento per un montaggio più facile.
5. Smontare l'anello di traino d'emergenza.
6. Fissare senza stringere l'accessorio sinistro (**4**) insieme all'occhiello di traino e l'accessorio destro (**5**) nei fori „a” e „b” con gli elementi di collegamento inclusi in base al disegno.
7. Fissare senza stringere il blocco del gancio di traino (**1**) alle piastre accessorie ai punti „a” con gli elementi di collegamento inclusi in base al disegno.
8. Regolare il gancio di traino in posizione centrale, poi stringere tutti i bulloni:
M12x1,25 (8.8) 87 Nm
M12 (10.9) 117 Nm
9. Tagliare la piastra di plastica in base alla **figura 3**, poi rimontarla.
10. Fissare il paraurti con i 2 bottoncini di fissaggio conservati al punto 2 alle due maniglie situate sul blocco del gancio. Riattaccare il tubo di scappamento.
11. Montare la sfera di traino (**2**) e la piastra della presa (**3**) al blocco del gancio di traino.
12. Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km. di traino.
13. La ACPS Automotive declina ogni responsabilità per errato o imperfetto montaggio del dispositivo di traino, come pure per uso errato o improprio dello stesso.
14. L'installazione del gancio di traino deve essere effettuata esclusivamente da tecnici specializzati.

(N) 037-161 Monteringsveiledning:

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte begynne seg på festepunktene.
2. Demonter plastdelen i henhold til **bilde 1**, plastdelen trenger du ikke lenger. Behold 2 lopper nødvendig til senere festing.
3. Demonter plastdelen i henhold til **bilde 2**.
4. Senk ned eksosen for å få bedre plass til monteringen.
5. Demonter tauekroken.
6. Fest den venstre delen (**4**) samt slepeøyene og den høyre delen (**5**) løst ved hullene „a” og „b” ved hjelp av de vedlagte festeelementene og i henhold til bildet.
7. Fest tilhengerfestet (**1**) løst til platene ved punktene „a” ved hjelp av de vedlagte festeelementene og i henhold til bildet.
8. Sett tilhengerfestet i riktig stilling i midten og trekk alle boltene godt til:
M12x1,25 (8.8) 87 Nm
M12 (10.9) 117 Nm
9. Lag en utsparring i plastplaten i henhold til **bilde 3**, og sett den tilbake på plass igjen.
10. Fest støtfangeren til de 2 festepunktene på tilhengerfestet, ved hjelp av de 2 loppene angitt i punkt 2. Sett eksosen tilbake på plass igjen.
11. Monter kuledelen (**2**) og kontaktholderen (**3**) på tilhengerfestet.
12. Det er nødvendig å etterstramme boltforbindelsene etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tilstrammingsmomentene).
13. ACPS Automotive kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjødesløs eller ukyndig bruk. Ansvar er brukerens eget (paragraf 185. ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovboken).
14. Monteringen av tilhengerfestet skal alltid utføres på fagverksted.

(NL) 037-161 Montagehandleiding:

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer het kunststof component aan de hand van **afbeelding 1**, dit is verder niet meer nodig. Houd 2 clips achter die nodig zijn voor de ophanging.
3. Demonteer het kunststof component aan de hand van **afbeelding 2**.
4. Laat de bumper zakken om het monteren gemakkelijker te laten verlopen.
5. Demonteer het sleepoog.
6. Bevestig het linker onderdeel (**4**) samen met het trekoog, en vervolgens het rechter onderdeel (**5**) handvast op de boorgaten „a” en „b” met de meegeleverde bevestigingsmaterialen en aan de hand van de tekening.
7. Bevestig de trekhaak (**1**) handvast aan de onderdeelplaten op de punten „a” met de meegeleverde bevestigingsmaterialen en aan de hand van de tekening.
8. Zet de trekhaak in het midden en trek alle bouten aan:
M12x1,25 (8.8) 87 Nm
M12 (10.9) 117 Nm
9. Snijd de kunststof plaat eruit aan de hand van **afbeelding 3** en monteer deze opnieuw.
10. Bevestig de bumper met de 2 volgens punt 2 achtergehouden clips aan de haakjes op de trekhaak. Plaats de bumper terug.
11. Monteer de trekkogel (**2**) en de stekkerplaat (**3**) aan de trekhaak.
12. Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
13. ACPS Automotive kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het product zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185. lid 2 N.B.W.).
14. De montage van de trekhaak mag uitsluitend door een erkende garage uitgevoerd worden.

(S) 037-161 Monteringsinstruktion:

1. Packa upp monteringssetsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Montera av den syntetiska elementen, enligt **teckning 1**. Den kommer ej att användas mer. Bibehålla 2 stycken från dubbarna, som är nödvändigt för monteringen.
3. Montera av den syntetiska elementen, enligt **teckning 2**.
4. Häkta av ljuddämparen, till förmån för att monteringen skall gå lättare.
5. Montera av dragringen.
6. Sätta fast – endast lösligt – det vänstra tillbehöret (**4**), samt dragmaskan, sedan det högra tillbehöret (**5**), vid borrhålen „a” och „b”, med hjälp av dom bifogade bindelementerna, enligt teckningen.
7. Sätta fast – endast lösligt – dragbalken (**1**), till tillbehörskivorna, vid punkterna „a”, med hjälp av dom bifogade bindelementerna, enligt teckningen.
8. Placera dragkroken i mellersta position, sedan skruva fast samtliga skruvarna:
M12x1,25 (8.8) 87 Nm
M12 (10.9) 117 Nm
9. Klippa ut den syntetiska skivan, enligt **teckning 3**., sedan montera den tillbaka.
10. Sätta fast stötfångaren, med hjälp av dom 2 dubbarna, som bibehållits vid punkten 2., till öglan, som finns på dragbalken. Häkta tillbaka ljuddämparen.
11. Montera dragkulan (**2**) samt skivan, som behåller avläggaren (**3**), på kroppen av dragkroken.
12. Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).
13. ACPS Automotive kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).
14. Monteringen av dragkroken får utföras endast av fackverkstad.

(PL) 037-161Instrukcja montażu:

1. Należy rozpakować hak holowniczy i akcesoria i dokładnie sprawdzić każdą część. W okolicy punktów umocowania należy usunąć taśmę ochronną.
2. Należy zdemontować plastikowe elementy na podstawie **rysunku nr 1.**, nie będą one już potrzebne. Należy zachować 2 zatrzaski mocujące.
3. Należy zdemontować plastikowy element na podstawie **rysunku nr 2.**
4. Należy opuścić rurę wydechową w celu łatwiejszego montażu.
5. Należy zdemontować pierścień holowniczy.
6. Lewostronny element **(4)** należy luźno zamontować wraz z pierścieniem holowniczym, a następnie prawy element **(5)** do otworów „a” i „b” na podstawie rysunku, za pomocą elementów mocujących załączonych do zestawu.
7. Blok haka holowniczego **(1)** należy luźno zamocować do załączonych płyt w punktach „a” na podstawie rysunku, za pomocą elementów mocujących dołączonych do zestawu.
8. hak holowniczy należy ustawić w pozycji środkowej i dokręcić wszystkie śruby:

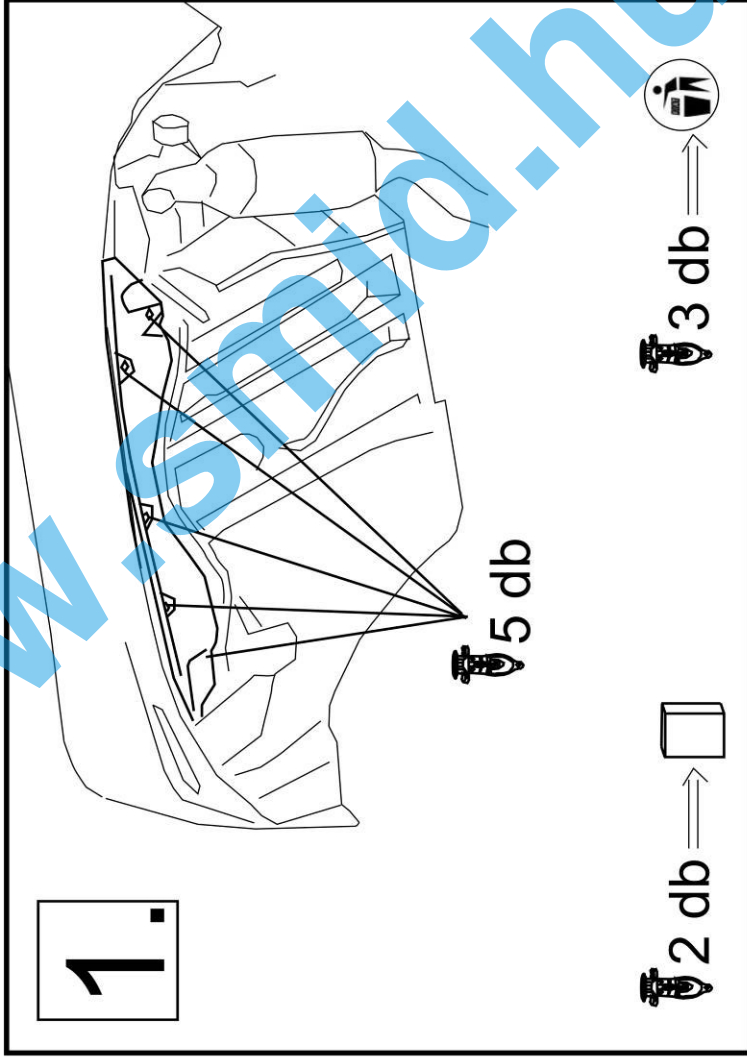
M12x1,25 (8.8)	87 Nm
M12 (10.9)	117 Nm
9. Należy wykonać wycięcie w płycie plastikowej na podstawie **rysunku nr 3.**, a następnie zamontować z powrotem.
10. Zderzak należy umocować w punkcie 2. za pomocą zachowanych 2 zatrzasków mocujących do znajdujących się na bloku haka holowniczego 2 uszek. Zawiesić z powrotem rurę wydechową.
11. Należy zamontować zaczep kulisty **(2)** i płytę z gniazdem wtykowym **(3)** na bloku haka holowniczego.
12. Po zamontowaniu haka holowniczego i przebiegu około 1000 km należy sprawdzić wszystkie śruby mocujące i w razie potrzeby dokręcić odpowiednim momentem.
13. ACPS Automotive zapewnia gwarancję, za wyjątkiem uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania. (art.185 lid N.B.W.)
14. Montaż haka holowniczego może wykonać wyłącznie serwis autoryzowany.

(RU) 036-161 Указания по монтажу:

1. Распакуйте фаркоп и его принадлежности, а затем проверьте каждую деталь. Если нужно, то в точках фиксации удалите защитную наклейку.
2. Демонтируйте пластмассовый элемент на основе **рис. 1.**, - в дальнейшем он не потребуется. Оставьте 2 фиксирующих элемента для прикрепления.
3. Демонтируйте пластмассовый элемент на основе **рис. 2.**
4. С целью облегчения монтажа опустите выхлопную трубу.
5. Демонтируйте тяговый шарик.
6. Слегка прикрепите левый аксессуар **(4)** вместе с тяговым очком, после чего правый аксессуар **(5)** в отверстиях „a” и „b” с помощью приложенных крепежных элементов, на основе рисунка.
7. Слегка прикрепите фаркоп **(1)** к аксессуарным пластинам в точках „a” с помощью приложенных крепежных элементов, на основе рисунка.
8. Установите фаркоп по центру, после этого затяните все винты до упора:

M12x1,25 (8.8)	87 Nm
M12 (10.9)	117 Nm
9. Вырежьте пластмассовую пластину на основе **рис. 3.** потом прикрепите обратно.
10. Прикрепите бампер к 2 ушкам, которые находятся на фаркопе с помощью 2 фиксирующих элементов, оставленных соответственно пункту 2. Повесьте обратно выхлопную трубу.
11. Установите тяговой шарик **(2)** и пластину, держащую штепсель **(3)** на тело фаркопа.
12. После пробега около 1000 км с использованием фаркопа нужно проверить затяжку всех винтов крепления фаркопа и, при необходимости, затянуть их установленным моментом затяжки.
13. ACPS Automotive даёт гарантию на фаркоп, кроме случаев, когда фаркоп использовали не по назначению (art. 185 lld 2 N.B.W.).
14. Монтаж тягового крюка (фаркопа) разрешается производить исключительно специалистами и сервисами.

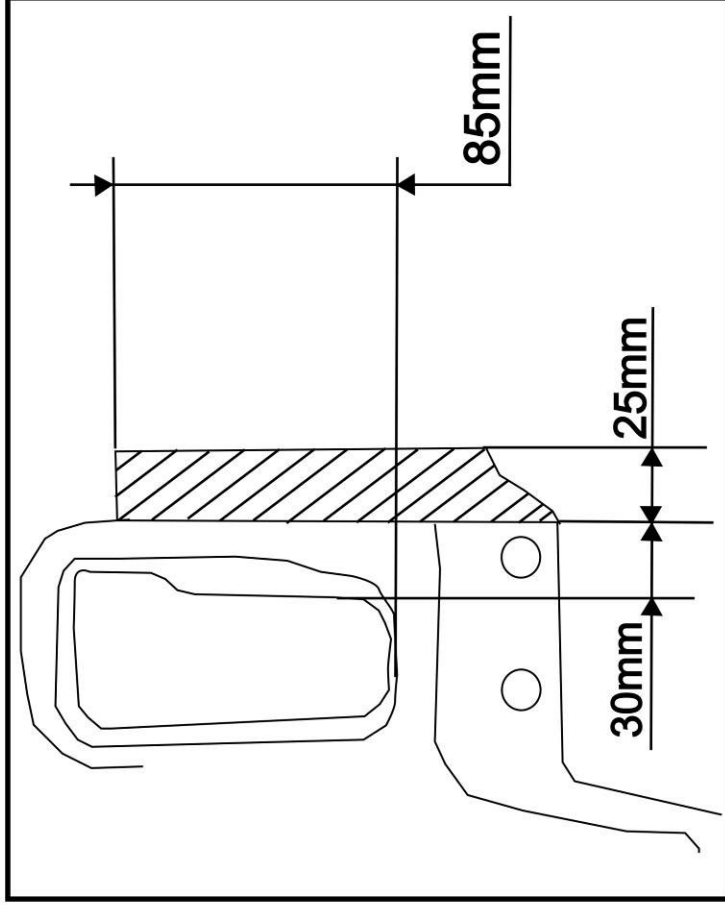
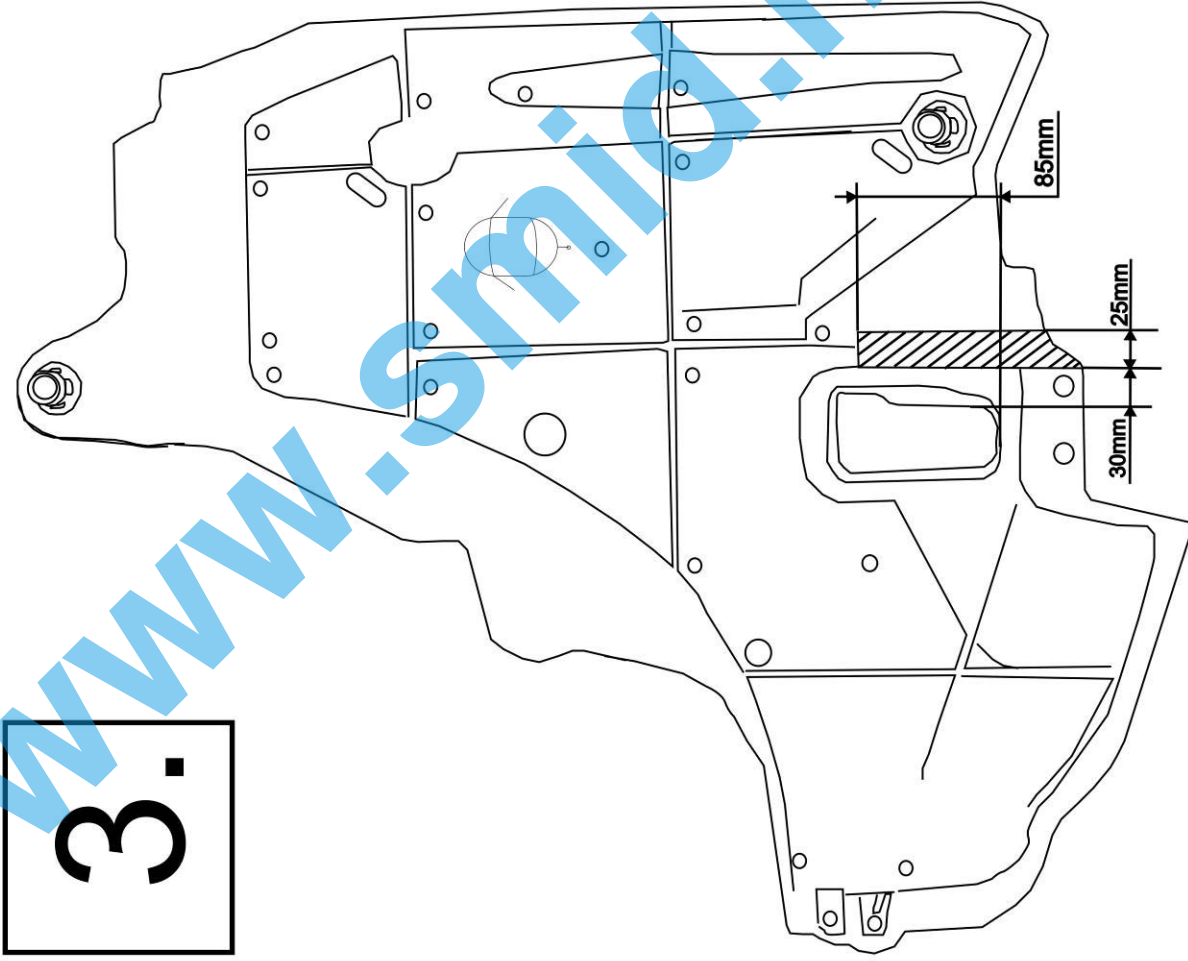
1.



2.



3.



(BAF31, 15.07.2009)

037-161