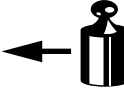


Montagehandleiding Fitting instruction Montageanleitung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Monteringsveiledning Monteringshandledning Asennusohje Istruzioni di montaggio Návod k montáži	OPEL Vectra C Caravan	 2003 →	 EC 94/20	 2250 kg	 2125 kg	 85 kg	D waarde value Wert valeur 10,72 kN	<table><tr><td>NL</td><td>D</td><td>GB</td><td>N</td><td>SF</td><td>I</td></tr><tr><td>F</td><td>E</td><td>DK</td><td>S</td><td>CZ</td><td></td></tr></table>		NL	D	GB	N	SF	I	F	E	DK	S	CZ	
	NL	D	GB	N	SF	I															
	F	E	DK	S	CZ																
TYPE: 031791	e4 00-2455							(c) ACPS Automotive	Date: 15.04.2021 Rev.nr.: 03												

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Ta kontakt med forhandleren angående den maksimale vekt som bilen kan trekke.

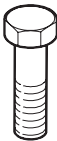
Se handboken eller registreringsbevis för max släpvningsvikt för din bil.

Tarkista suurin sallittu vetopaino ajoneuvon ohjekirjasta tai rekisteriotteesta.

Per conoscere il peso massimo rimorchiabile dalla propria autovettura, fare riferimento al manuale d'istruzione od ai documenti di omologazione della vettura stessa.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.

Meegeleverde onderdelen Mitgelieferte Befestigungsteile Provided parts Materiel de fixation joint	Piezas incluidas Medföljande komponenter Vedlagt festemateriell Medföljande komponenter	Mukana tulevat osat Componenti forniti a corredo Dodané upevňovací díly
--	--	---



4x M10x150
2x M10x180
2x M12x70



6x M10
2x M12



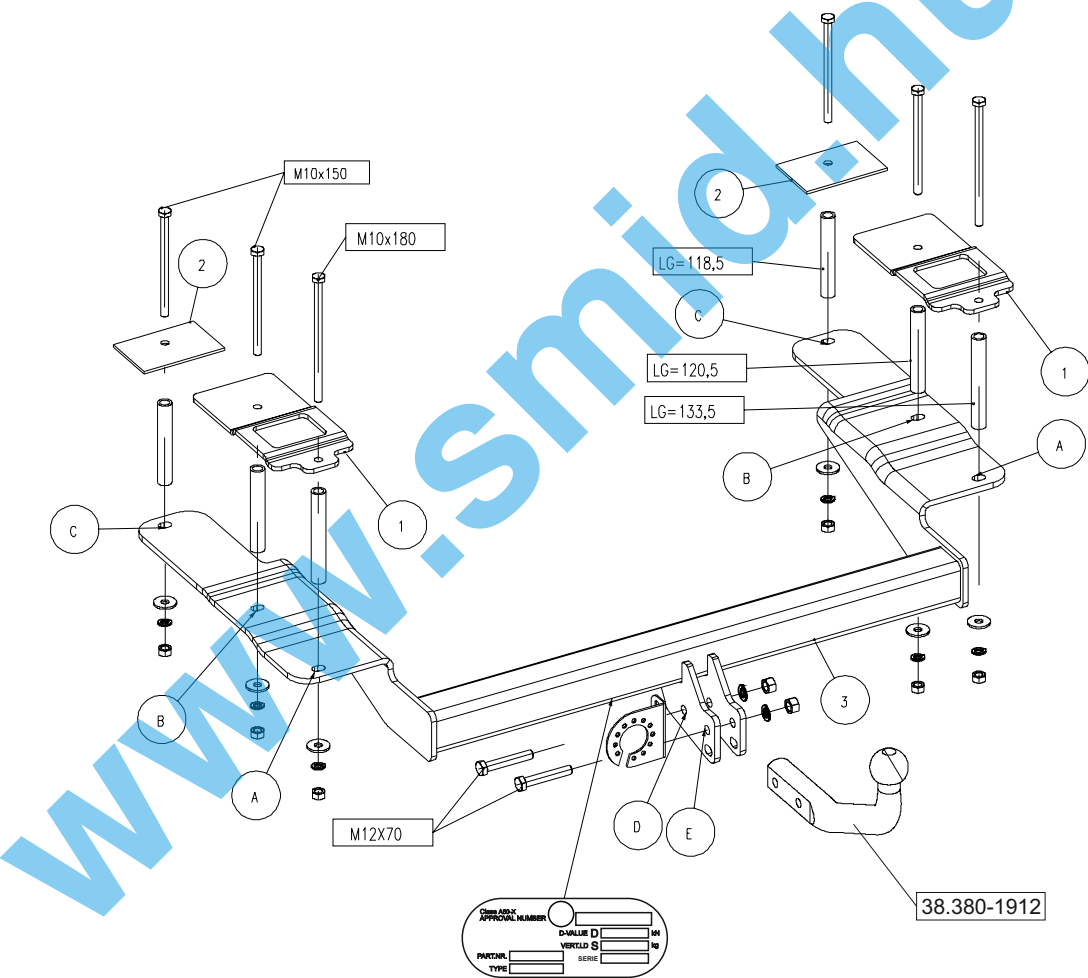
6x M10



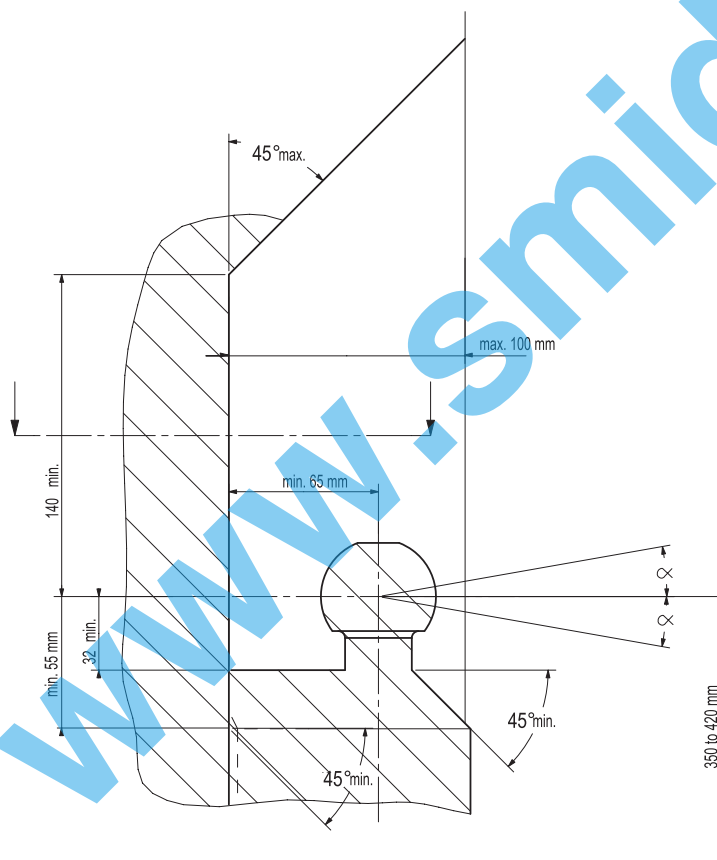
6x M10
2x M12



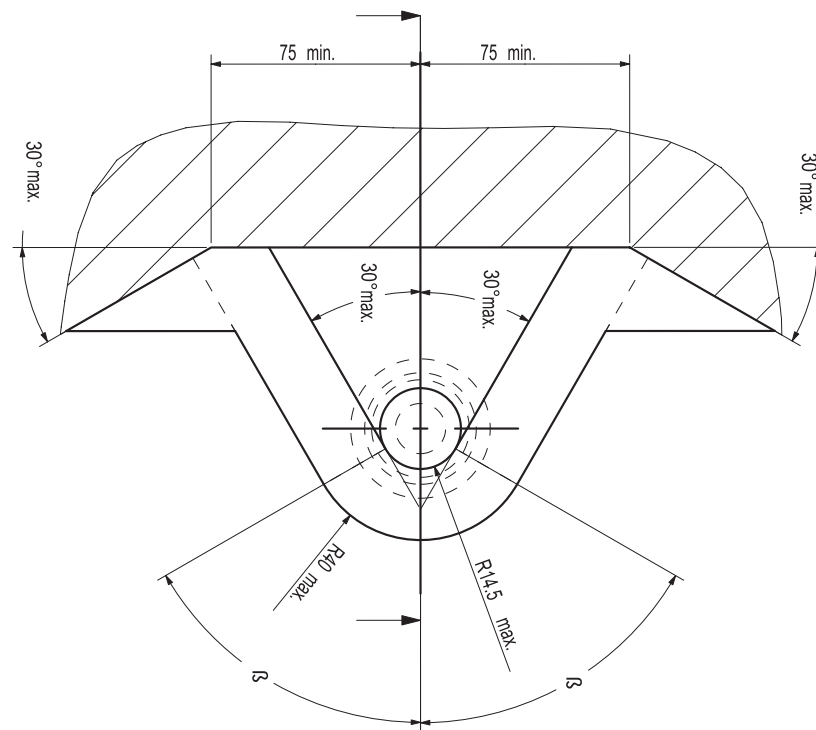
2x 20x3 L=133,5
2x 20x3 L=120,5
2x 20x3 L=118,5



- (NL) De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (GB) The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (F) La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (E) Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, figura 30 de la directiva comunitaria CE/94/20.
- (DK) Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 30 i direktiv 94/20/EU.
- (N) Frirommet etter tillegg VII, figur 30 i direktiv 94/20/EEC skal overholdes.
- (S) Spelrummet enligt bilaga VII, figur 30 i riktlinje 94/20/EG skall garanteras.
- (FIN) Vapaa tila on taattava direktiivin 94/20/EY liitteeseen VII, kuvan 30 mukaisesti.
- (I) Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/ES musí být zaručen.
- (PL) Należy zagwarantować wolną wysokość określoną na rysunku nr 30 dyrektywy 94/20/WE zawartej w załączniku nr VII.
- (H) A 94/20/EK irányelv VII. mellékletében, a 30. ábrán a vonatgömb elhelyezése számára előírt szabad tér-adatokat biztosítani kell.



- (NL) bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig
- (D) bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (GB) at laden weight of the vehicle
- (F) pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (E) con peso total autorizado del vehículo
- (DK) ved tilladt samlet vægt for køretøjet
- (N) ved kjøretøyetts tillatte totalvekt
- (S) vid fordonets tillfina totalvikt
- (FIN) ajoneuvon suurimalla sallitulla kokonaispainolla
- (I) per un peso complessivo ammesso del veicolo
- (CZ) při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (PL) w przypadku największej dozwolonej masy całkowitej
- (H) rakománnyal terhelte járműsúly esetén.



- NL** Voor het gebruik van deze trekhaak zijn de specificaties van de voertuigfabrikant met betrekking tot het maximale trekgewicht en de kogeldruk bindend. Raadpleeg Uw dealer voor het maximale trekgewicht wat Uw auto mag trekken, hierbij mogen de specificaties van deze trekhaak niet overschreden worden.

Overbelasting (overschrijding van de specificaties) van deze trekhaak kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig en/of een breuk van de trekhaak.

In het uiterste geval kan een dergelijk overbelasting leiden tot het losraken van de rijdende aanhanger, caravan of fietsendrager. Dit kan vervolgens op zijn beurt mogelijk een zwaar of dodelijk letsel toebrengen aan personen in de directe omgeving van de aanhanger, caravan of fietsendrager

ACPS Automotive kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het product zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik (o.a. overbelasting) ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (sect. 185, art. 2 N.B.W.).

Formule t.b.v. bepaling van de D-waarde:

$$\frac{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} \times \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} + \text{max. voertuiggewicht (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

De door de voertuigfabrikant standaard toegestane bevestigingspunten zijn aangehouden.

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

Deze montage- en gebruikshandleiding dient aan de voertuigdocumenten te worden toegevoegd.

Al onze producten worden gecontroleerd op compleetheid middels een weegcontrole systeem.

Reclamaties met betrekking tot ontbrekende delen kunnen alleen geaccepteerd worden indien deze gewichtscntrole sticker kan worden getoond.

Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).

- D** Im Falle der Benutzung einer Anhängervorrichtung sind die Vorschriften des Herstellers bezüglich der erlaubten maximalen Zuglast und der maximalen senkrechten Kugelbelastung unbedingt einzuhalten. Fragen Sie Ihren Fahrzeughersteller/lokalen Händler, wie groß die maximale Zuglast Ihres Autos ist. Es ist verboten, die Vorschriften bezüglich der Anhängervorrichtung zu übertreten.

Die Überlastung der Anhängervorrichtung (bzw. das Missachten der Vorschriften) kann zu schweren Schädigungen des Fahrzeugs und/oder der Anhängervorrichtung führen.

Eine solche Überlastung kann im Extremfall das Losreißen der gezogenen Einrichtung, also des Anhängers, des Wohnwagens oder der Fahrradhalterung zur Folge haben. Dieses kann wiederum zu schweren oder tödlichen Verletzungen der sich im ziehenden Fahrzeug befindlichen Personen und/oder sich auf dem Gelände aufhaltenden Unschuldigen führen.

ACPS Automotive kann nicht für solche eventuellen Fehler des Produkts zur Verantwortung gezogen werden, die durch falschen oder nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch (unter anderem Überlastung) verursacht wurden, entweder durch den Nutzer oder eine Person, für die der Nutzer verantwortlich ist (Artikel 185, Absatz 2 N.B.W.).

Formel für D-Wert Ermittlung:

$$\frac{\text{Max. Anhängelast (kg)} \times \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Max. Anhängelast (kg)} + \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.

Bei der Auslieferung wird jedes unserer Produkte mit einem Gewichtskontrollsystem überprüft.

Im Falle fehlender Teile können wir der Bitte nach Nachlieferung nur entsprechen, wenn auch der

Aufkleber, der die Gewichtskontrolle bestätigt, mit eingesandt wird.

Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.

- (GB) Always refer to the instructions of the vehicle manufacturer relating to the maximum Permissible towing weight and the maximum vertical ball loading when using the towbar. Ask your vehicle manufacturer / local dealer about maximum towing weights that apply to your vehicle and do not exceed values permitted for the towbar.

Overloading of the towbar (i.e. non-observance of instructions) may lead to severe damage to either the vehicle and/or the towbar itself.

In extreme cases overloading the towbar could result in the premature decoupling of the equipment being towed, whether that be a trailer, box, caravan or bicycle carrier. As a result this could also cause severe or fatal injuries to persons either within the towing vehicle and/or innocent bystanders in the area at that time.

ACPS Automotive may not be held responsible for any defect of the product caused by improper use or use other than the intended use (including overloading) by the user or any person for whom the user is responsible (Article 185(2) of N.B.W.).

Formula for D-Value:

$$\frac{\text{Max. trailerweight (kg)} \times \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)}}{\text{Max. trailerweight (kg)} + \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

The fixing points specified as standard must be observed.
National guidelines concerning official approval of accessories must be observed.

These installation and operating instructions must be enclosed with the vehicle papers.

All our products are controlled upon dispatch with a weight control system.
In the case of missing parts we can only accept a request of replacement with the weight control sticker.

After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.

- (F) Pour l'utilisation de l'attelage les instructions du constructeur du véhicule concernant le poids tracté maximum et la charge verticale maximale de la boule de l'attelage doivent être observées obligatoirement. Demander au vendeur / distributeur local du véhicule quel est le poids maximal tractable par votre véhicule et il est également interdit d'excéder les valeurs admissibles par l'attelage.

La surcharge de l'attelage (c'est-à-dire l'inobservation des règles) peut endommager sérieusement le véhicule et/ou l'attelage.

La conséquence d'une telle surcharge pourrait être la libération inattendue de l'équipement tracté, donc de la remorque ou du support de bicyclette. Une telle libération inattendue peut causer des blessures graves ou des blessures mortelles aux personnes se trouvant dans le véhicule tracteur et/ou aux passants innocents se trouvant sur les lieux.

ACPS Automotive ne saurait être retenu responsable de dommages causés par un usage incorrect ou par un usage différent de celui prévu (par exemple la surcharge), que ce soit par l'utilisateur lui-même ou par tout autre personne dont l'utilisateur est responsable (Point 2 de l'Article 185 de N.B.W.).

Formule pour le calcul de la valeur D:

$$\frac{\text{Poids max. de remorque (kg)} \times \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)}}{\text{Poids max. de remorque (kg)} + \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Les points de fixations définis comme homologués doivent être observés.

Les recommandations nationales concernant l'approbation officielle des accessoires doivent être prises en considération.

Ces instructions de montage et d'opération doivent être jointes aux documents du véhicule.

Lors de la livraison, nous contrôlons tous nos produits par pesage de l'attelage.
Dans le cas de pièce manquante, nous ne pouvons accepter une demande de supplément qu'avec l'étiquette certifiant le contrôle du poids.

Après 1000 km de traction, resserrer toute la boulonnerie aux couples prescrits.

- E En caso de utilizar gancho de remolque, hay que observar obligatoriamente las prescripciones del fabricante del vehículo referentes al peso máximo permitido de remolque y la carga máxima vertical de la bola. Pregunte al comerciante de la marca/comerciante local de que cuánto es el peso remolcable máximo de su auto y no traspase los valores permitidos en las prescripciones referentes al gancho de remolque.

La sobrecarga del gancho de remolque (o sea la violación de las prescripciones) puede conllevar a un daño grave del vehículo y/o del gancho de remolque.

Este tipo de sobrecarga en casos extremos puede traer como resultado el desprendimiento del dispositivo remolcado, o sea del carro de remolque, de la caravana, o del portabicicletas. Y esto puede ocasionar lesiones graves o mortales a las personas que están en el vehículo remolcador y/o a las personas inocentes que están en el área.

ACPS Automotive no asume responsabilidad de ningún tipo por error eventual del producto causado por uso incorrecto o por no usarlo a lo que fue destinado (incluido la sobrecarga), tanto por parte del usuario como de cualquiera persona bajo su responsabilidad (párrafo 2 del artículo 185 del N.B.W.).

Fórmula para el cálculo del valor D:

$$\frac{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} \times \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}}{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} + \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Hay que tener en cuenta las prescripciones de los puntos de fijación estandarizado determinado.

Hay que tener en cuenta las directivas nacionales referentes a la autorización oficial de los accesorios.

A las instrucciones de instalación y de funcionamiento hay que adjuntarlo a los papeles del vehículo.

En el transporte controlamos todos nuestros productos en un sistema de control de peso.

En el caso de accesorios faltantes el pedido referente a su reemplazo sólo lo podemos aceptar conjunto con la presentación de la etiqueta adhesiva certificante del control de peso.

Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).

- DK Producentens forskrifter om maksimal tilladt trækvægt og maksimal vertikal belastning skal overholdes. Spørg bilproducenten/den lokale forhandler om den maksimale trækvægt, der gælder for Deres køretøj. De tilladte værdier for anhængertrækket må ikke overskrides."

Overbelastning af trækkroen (dvs. ikke-overholdelse af instruktionerne) kan føre til alvorlige skader på enten køretøjet og/eller selve trækkroen.

I ekstreme tilfælde kan overbelastning af trækkroen medføre for tidlig afkobling af det bugserede udstyr, f.eks. trailer, kasse, campingvogn eller cykelholder. Dette kan også forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser for personer, der opholder sig enten i det bugserende køretøj og/eller uskyldige tilskuere i området på det pågældende tidspunkt.

ACPS Automotive kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle fejl i produktet, der opstår som følge af forkert eller anden uhensigtsmæssig brug (inkl. overbelastning) af brugeren eller enhver person, som brugeren er ansvarlig for (artikel 185 (2) i NBW)

Formel for beregning af D-værdien:

$$\frac{\text{Max. anhængervægt (kg)} \times \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}}{\text{Max. anhængervægt (kg)} + \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

De som standard angivne fastgørelsespunkter skal overholdes.

De officielle nationale retningslinier vedr. tilladelser skal overholdes.

Disse monterings- og driftsinstruktioner skal vedlægges køretøjets officielle dokumenter.

Ved afsendelse kontrollerer vi alle vores produkter med vægtkontrollsystem. Rekvirering af manglende reservedele kan kun accepteres ved fremvisning af kontrolsedlen fra vægtkontrollsystemet.

Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.

- N Ved anvendelse av tilhengerfestet skal det tas hensyn til kjøretøyfabrikantens forskrifter vedrørende maksimal tauvekt og maksimalt vertikalt kulevekt. Spør fabrikanten / merkeforhandleren om den maksimale tauvekten. Det er forbudt å overskride forskriftene vedrørende tilhengerfestet.

Overbelastning av tilhengervektet (eller forsømming av forskriftene) kan føre til alvorlige skader av kjøretøyet og/eller tilhengerfestet.

I ekstreme tilfeller kan overbelastning resultere i at det tauete annlegget, altså trailer, campinvogn eller sykkeltrailer løsriver fra kjøretøyet. Og dette kan føre til alvorlige eller dødlige skader til personer sittende i den tauende bilen og/eller andre uskyldige personer som oppholder seg i nærheten.

ACPS Automotive kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle produkfeil som framstår ifølge uriktig bruk (blant annet overbelastning) av brukeren eller an annen persom som brukeren ar ansvarlig for (artikkel 185 (2) i N.B.W.).

Formel for D-verdien:

$$\frac{\text{Maks tilhengervekt (kg)} \times \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}}{\text{Maks tilhengervekt (kg)} + \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Det skal tas hensyn til festepunktene angitt som standard.

Det skal tas hensyn til nasjonale retningslinjer som gjelder offisiell godkjennelse av tilbehør.

Disse monterings- og driftsveiledninger skal vedlegges kjøretøyets dokumentasjon.

Ved transporten er alle våre produkter kontrollert ved hjelp av vektkontroll-systemet. I tilfelle manglende bestanddeler er erstatningen bare mulig ved framvisning av etiketten som attesterer vektkontrollen.

Det er nødvendig å etterstramme alle bolter etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tiltrekningsmomentene).

- S Kontrollera alltid anvisningarna av fordonets tillverkare beträffande om den maximala tillåtna vikt av släpvagnen, samt maximala tillåtliga vertikala vikt på kulan vid användning av dragkroken. Fråga fordonets tillverkaren / den lokala återförsäljare om dom maximala dragvikterna som gäller för ditt fordon, och inte överstiga dom här värden, som är tillåtna för dragkroken.

Överbelastningen av dragkroken (dvs. att man inte följer tillverkarens instruktioner) kan leda till allvarliga skador av fordonet och/eller dragkroken.

I extrema fall, kan överbelastningen av dragkroken leda till att utrustningen som bogseras, oavsett om det är en släpvagn, en låda, en husvagn eller en cykelhållare lossnar. Som ett resultat kan detta också orsaka allvarliga eller dödliga skador på personer.

ACPS Automotive kan inte hållas ansvarig för eventuella fel på produkten, som orsakats av felaktig användning, eller annan användning än den avsedda användningen (inklusive överlastning) av användaren, eller någon person för vilken användaren är ansvarig (artikel 185 (2) av N.B.W)).

Formeln för D-värdens beräkningen:

$$\frac{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} \times \text{Totalvikt av fordonet (kg)}}{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} + \text{Totalvikt av fordonet (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Dom monteringspunkterna, som är föreskrivna som standard, måste bibehållas.

Dom nationala riktlinjerna, angående officiell tillåtelse av tillbehör, måste bibehållas.

Dessa monterings- och användningsinstruktioner måste bifogas i fordonens dokumenten.

Innan leverans kontrollerar vi alla våra produkter med hjälp av ett viktkontrollsystem. I fall av frånvarande beståndsdelarna, kan vi endast acceptera önsksningar om ersättning, om du framvisar etiketten, som intygar viktkontrollen.

Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).

FIN Vetokoukkua käyttäessä on noudatettava auton valmistajan ohjeet koskien suurinta sallittua vedettyä painoa ja suurinta pystysuoraa kuulankantavuutta. Kysy myyjältäsi paljonko sinun autosi suurin sallittu vedetty paino on, äläkä rasita vetokoukkua enemmän kuin sallittu.

Vetokoukun ylläasitus, (eli asetusten rikkominen) johtaa auton ja/tai vetokoukun vakavaan vaurioon.

Ääritapauksessa ylläasitus saattaa johtaa laitteen, eli perävaunun, asuntovaunun tai pyöränsaaleikon irrottautumiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman vetoautossa oleville henkilöille ja/tai alueella oleville syyttömille henkilöille.

ACPS Automotive ei voi syyttää tuotteen sellaisista mahdollisista vioista, jotka aiheutti epänormaali tai asiaton käyttö (muun muassa ylläasitus), joko käyttäjän tai sellaisen henkilön toimesta josta käyttäjä on vastuussa (N.B.W. pykälä 185.alio 2.).

Ajo-ominaisuuksien kannalta on noudatettava ajoneuvon valmistajan määräyksiä koskien perävaunun rasiatusta ja hinaajan painoa. Katso hinattavan perävaunun enimmäispaino käsikirjasta tai auton rekisteriotteesta; vetokoukkua koskevia arvoja ei saa ylittää.

Laskelma D-määrän määrittämiseen:

$$\frac{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} \times \text{Hinaavan ajoneuvon sallittu enimmäispaino (kg)}}{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} + \text{Hinaavan ajoneuvon sallittu enimmäispaino (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Standardina noudatettava määriteltyjä kiinnityskohtia.

Asennuksessa on noudatettava virallisia lisävarusteiden asennusta koskevia määräyksiä.

Asennus ja huolto-ohjeet on hyvä tallettaa ajoneuvon asiakirjoihin.

Toimituksen yhteydessä kaikki tuotteemme tarkistetaan painontarkistusjärjestelmällä. Osien puuttuessa korvauspyyntö otetaan vastaan vain painontarkistuksen todistavan tarran esittämisen jälkeen.

Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys on tarkistettava.

I Quando si usa il dispositivo di traino fare sempre riferimento alle istruzioni del costruttore dell'autoveicolo per quanto riguarda il peso massimo rimorchiabile ed il peso massimo verticale sulla sfera. Informarsi presso il costruttore del veicolo o presso il suo distributore locale sul peso massimo rimorchiabile del vostro veicolo e non superare i valori ammessi per il dispositivo di traino.

Sovraccaricare il dispositivo di traino (o non osservare le istruzioni) può danneggiare il veicolo e/o il dispositivo stesso.

In casi estremi il sovraccarico del dispositivo di traino può portare allo sganciamento del traino (rimorchio, caravan o portabiciclette), con la conseguenza di causare gravi danni alle persone trasportate e/o alle persone che potrebbero trovarsi nell'area circostante in quel momento.

La ACPS Automotive non può essere ritenuta responsabile per i danni causati da un uso diverso o improprio del dispositivo di traino (incluso il sovraccarico) da parte dell'utente o di persona per la quale l'utente è responsabile (Articolo 185(2) dell' N.B.W.).

Formula per il calcolo del valore D:

$$\frac{\text{peso massimo rimorchio (kg)} \times \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}}{\text{peso massimo rimorchio (kg)} + \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Le prescrizioni sui punti di fissaggio definiti dal costruttore del veicolo sono rispettate.

Le norme nazionali per l'omologazione dei dispositivi di traino montati sui veicoli debbono essere rispettate.

Le istruzioni di montaggio e di utilizzo del dispositivo di traino devono essere allegate ai documenti del veicolo.

Tutti i nostri prodotti sono controllati al momento della spedizione con un sistema di controllo peso.

In caso di parti mancanti si accettano richieste di sostituzione esclusivamente con l'etichetta di controllo peso.

Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km. di traino.

- ☞ Při používání tažného zařízení vždy dodržujte pokyny výrobce vozidla vztahující se na maximální přípustnou hmotnost soupravy a maximální vertikální zatížení tažné koule.
Informujte se u výrobce/prodejce o maximální hmotnosti nákladu taženého Vaším vozidlem a nikdy nepřekračujte hodnoty přípustné pro tažné zařízení.

Přetížení tažného zařízení (tj. nedodržování předpisů) může vést k těžkým škodám buď na vozidle a/nebo na tažném zařízení.

V extrémních případech může takové přetížení vést k odtržení taženého přívěsu (nákladního nebo obytného), nebo nosiče jízdních kol. To by mohlo také způsobit vážné nebo smrtelné zranění osob, ať už v tažném vozidle a/nebo mezi kolemjízdcími.

Firma ACPS Automotive nenese odpovědnost za případné vady výrobku způsobené jeho nesprávným použitím nebo použitím na jiné, než určené účely (včetně přetížení), uživatelem nebo osobou, za kterou je zodpovědný uživatel (čl. 185 (2) NBW)).

Vzorec pro výpočet hodnoty D:

$$\frac{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} \times \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)} \times 9,81}{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} + \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

Standardně předepsané body zakotvení se musí dodržet.

Musí se dodržet předpisy daného národního nařízení ohledně úředního povolení doplňků.

Tyto předpisy instalace a provozu musí být v každém případě připojené k dokumentům vozidla.

Při dodávce jsou všechny naše výrobky kontrolovány systémem pro kontrolu váhy. V případě doplnění chybějícího náhradního dílu, Vaši žádost na dodávku máme možnost přijmout pouze po prokázání nálepky o potvrzení kontroly váhy.

Po ujetí zhruba 1000 km je nutno zkontrolovat a dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty utahovacího momentu.

- ☞ W przypadku używania haka holowniczego należy zachować wymagania producenta dotyczące dopuszczalnej masy holowanej przyczepy i maksymalnego pionowego obciążenia zaczepu kulistego. Należy poinformować się u swojego dealera samochodu ile wynosi maksymalna masa holowanej przyczepy i nie wolno przekroczyć podanych wartości dotyczących haka holowniczego.

Przeciążenie haka holowniczego (czyli naruszenie przepisów) może spowodować poważne uszkodzenie pojazdu i/lub haka.

W skrajnych przypadkach takie przeciążenie może spowodować uwolnienie się holowanego sprzętu, czyli przyczepy, przyczepy kempingowej, lub bagażnika rowerowego. Może to stać się przyczyną poważnych lub śmiertelnych obrażeń osób znajdujących się w holującym pojeździe i/lub przypadkowych niewinnych osób przebywających w pobliżu.

ACPS Automotive nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w produkcji, spowodowane nieprawidłowym lub niewłaściwym użyciem (w tym przeciążeniem) haka przez użytkownika lub osoby, za które użytkownik jest odpowiedzialny (N.B.W. artykuł 185. ustęp 2.).

Wzór obliczania wartości D:

$$\frac{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} \times \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)} \times 9,81}{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} + \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

Należy zachować standardowo przypisane punkty mocowania.

Należy przestrzegać krajowych norm w zakresie pozwoleń na akcesoria.

Niniejszą instrukcję montażu należy dołączyć do dokumentów pojazdu.

Podczas transportu wszystkie produkty sprawdzamy za pomocą systemu kontroli ciężaru.

Prośby dotyczące uzupełnienia brakujących części przyjmujemy za okazaniem winiety potwierdzającej kontrolę ciężaru.

Po przejechaniu około 1000 km należy ponownie dokręcić śruby i nakrętki odpowiednim momentem.

- H) A vonóhorog használata esetén a jármű gyártójának a megengedett maximális vontatott súlyra és a maximális függőleges gömbterhelésre vonatkozó előírásait kötelezően be kell tartani. Kérdezze meg gépjármű-kereskedőjét/helyi forgalmazóját, mennyi az Ön autója által maximálisan vontatható súly és ilyenkor a vonóhorogra vonatkozó előírásokat tilos túllépni.

A vonóhorog túlterhelése (vagyis az előírások megszegése) a gépjármű és/vagy a vonóhorog súlyos károsodásához vezethet.

Egy ilyen túlterhelés szélsőséges esetben a vontatott berendezést, tehát az utánfutó, lakókocsi vagy kerékpártartó elszabadulását eredményezheti. Ez pedig súlyos vagy halálos kimenetelű sérülést okozhat a vontató járműben tartózkodó személyeknek és/vagy a területen tartózkodó véletlen nézelődőknek.

Az ACPS Automotive nem vonható felelősségre a termék olyan esetleges hibáiért, amelyeket helytelen vagy nem rendeltetésszerű használat okozott (többek között túlterhelés), akár a felhasználó, akár olyan személy részéről, akiért a felhasználó felelősséggel tartozik (N.B.W. 185. Cikk 2. bek.).

A jármű gyártója által a vontatásra, és a függőleges terhelésre vonatkozóan közölt specifikációnak a jármű menettulajdonságai szempontjából döntő jelentősége van. A gépkocsijához kapcsolható utánfutó maximális súlyát illetően lapozza fel az autó felhasználói kézikönyvét, illetve típusengedélyét. A vontatószerkezetre megadott értékeket nem szabad túllépni.

A D-érték számításához használt képlet:

Az utánfutó max. súlya (kg) x a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg) $\times \frac{9,81}{1000}$ = D (kN)
Az utánfutó max. súlya (kg) + a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg) $\times \frac{9,81}{1000}$ = D (kN)

A szabványosként meghatározott rögzítési pontoktól eltérni nem lehet.

A tartozékok hatósági jóváhagyására vonatkozó nemzeti irányelveket be kell tartani.

A jelen szerelési és üzemeltetési utasítást csatolni kell a jármű okmányaihoz.

Feladás után valamennyi termékünket súlyellenőrző rendszerrel állítjuk be. Hiányzó alkatrész esetén, csak a súlyellenőrző megtörténtét igazoló matrica ellenében áll módunkban eleget tenni a pótlásra vonatkozó kérésnek.

A csavarokat és a csavaranyákat 1000 kilométerenként, újra kell húzni a megadott nyomatékértékkel.

031791 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Verwijder in de kofferruimte de koffermat. Demonteer op het achterbord het kunststof middenpaneel (2 schroeven). Demonteer de vier sjoegen (4 bouten). Verwijder links en rechts de 4 afschermpanelen van de zijbekleding en demonteer de zijbekleding (12 schroeven).
3. Neem de 3 achterste uitlaatophangrubbers los.
4. Maak het hiteschild los bij de 4 achterste moeren.
5. Boor in de kofferruimte t.p.v. de gaten "A", "B" en "C" de reeds aanwezige centerpunten op naar $\varnothing 20\text{mm}$.
6. Plaats in de kofferruimte t.p.v. de gaten "A" en "B" binnenplaat "1" en t.p.v. gaten "C" binnenplaat "2", incl. de opvulbussen. Plaats bij de gaten "A" bouten M10x180 en bij de gaten "B" en "C" bouten M10x150.
7. Monteer t.p.v. de gaten "A", "B" en "C" de onderhaak m.b.v. 6 moeren M10, incl. carrosserie- en veerringen.
8. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren: M10 -46Nm
9. Herplaats alle onder punt 4, 3 en 2 genoemde onderdelen.
10. Monteer t.p.v. de gaten "D" en "E" de kogel en stekkerdoosplaat (gat "D") m.b.v. 2 bouten M12x70, incl. veerringen en moeren.
11. Zet de kogel vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren: M12 -79Nm
12. Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).

031791 MONTAGEANLEITUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen.
Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Nehmen Sie die Kofferraummatte aus dem Kofferraum. Demontieren Sie die mittlere Platte aus Kunststoff vom hinteren Nummernschild (2 Schrauben). Demontieren Sie die vier Zurräugen (4 Bolzen). Entfernen Sie links und rechts die 4 Schutzplatten von der Seitenverkleidung und demontieren Sie die Seitenverkleidung (12 Schrauben).
3. Lösen Sie die 3 hinteren Auspuffaufhänggegummis.
4. Lösen Sie bei den 4 hinteren Muttern das Hitzeschild.
5. Bohren Sie im Kofferraum bei den Löchern „A“, „B“ und „C“ die bereits vorhandenen Centerpunkte auf einen Durchmesser von 20 mm.
6. Montieren Sie in den Kofferraum bei den Löchern „A“ und „B“ die Innenplatte „1“ und bei den Löchern „C“ die Innenplatte „2“ inkl. Spannbuchsen. Setzen Sie bei den Löchern „A“ die Bolzen M10x180 und bei den Löchern „B“ und „C“ die Bolzen M10x150.
7. Montieren Sie bei den Löchern „A“, „B“ und „C“ die Traverse mittels der 6 Muttern M10 inkl. Karosseriescheiben und Federringen.
8. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen: M10 -46Nm
9. Setzen Sie alle unter den Punkten 4, 3 und 2 genannten Teile wieder an ihre ursprünglichen Positionen.
10. Montieren Sie bei den Löchern „D“ und „E“ die Kugel und die Steckdosen-Grundplatte (Loch „D“) mittels der 2 Bolzen M12x70 inkl. Federringen und Muttern.
11. Die Anhängervorrichtung ausrichten und die Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen: M12 -79 Nm
12. Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.

031791 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Remove the trunk liner from the trunk. Detach the plastic centre panel (2 screws) from the back panel. Remove the four grommets (4 bolts). Remove the 4 shield panels on the left and right-hand sides of the side liner and remove the side liner (12 screws).
3. Detach the 3 rear exhaust insulators.
4. Loosen the heat shield at the 4 rear nuts.
5. Drill $\varnothing 20\text{mm}$ holes in the trunk at the existing punchmarks "A", "B" and "C".
6. Place inner plate "1" incl. the spacer sleeves in the trunk at the holes "A" and "B" and place inner plate "2" incl. the spacer sleeves at holes "C". Insert M10x180 bolts into holes "A" and insert M10x150 bolts into holes "B" and "C".
7. Attach the lower hook at holes "A", "B" and "C" using six M10 nuts, chassis rings and spring washers.
8. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows: M10 -46Nm
9. Replace all of the parts removed in steps 4, 3 and 2.
10. Attach the ball and electrical-socket plate (hole "D") at holes "D" and "E" using two M12x70 bolts, spring washers and nuts.
11. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows: M12 -79Nm
12. After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.

031791 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Retirer la moquette du coffre. Déposer le panneau central en plastique situé sur le panneau arrière (2 vis). Démontez les quatre œillets de fixation (4 boulons). Déposer à droite et à gauche les 4 plaques de protection du revêtement latéral et retirer le revêtement latéral (12 vis).
3. Déposer les 3 caoutchoucs d'échappement arrière.
4. Déposer l'écran thermique au niveau des 4 écrous arrière.
5. Dans le coffre, percer les trous "A", "B" et "C" afin d'en augmenter le diamètre jusqu'à $\varnothing 20\text{mm}$.
6. Au niveau des trous "A" et "B", installer la plaque de renfort intérieur "1" et au niveau des trous "C", la plaque de renfort intérieur "2", y compris les entretoises cylindrique. Au niveau des trous "A", posez des boulons M10x180 et au niveau des trous "B" et "C", des boulons M10x150.
7. Monter le crochet inférieur au niveau des trous "A", "B" et "C" à l'aide de 6 écrous M10, y compris les rondelles de carrosserie et les rondelles coniques.
8. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants: M10 -46Nm
9. Poser à nouveau toutes les pièces citées sous les points 4, 3 et 2.
10. Fixer la rotule au niveau des trous "D" et "E" et le support de prise (trou "D") à l'aide de 2 boulons M12x70, y compris les rondelles coniques et les écrous.
11. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants: M12 -79Nm
12. Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.

031791 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Retirar la alfombra del maletero. Desmontar el tabique central sintético del panel trasero (2 tornillos). Desmontar los 4 ollaos (4 pernos). Retirar, a la izquierda y derecha, las 4 placas protectoras del guarnecido lateral y desmontar el guarnecido lateral (12 tornillos).
3. Soltar las 3 gomas de suspensión del tubo de escape traseras.
4. Soltar la pantalla térmica en las 4 tuercas traseras.
5. Taladrar en el maletero en los orificios "A", "B" y "C" las puntas de punzón existentes hasta un diámetro de 20mm.
6. Colocar la chapa interior "1" en los orificios "A", "B" y la chapa interior "2" en los orificios "C" incluyendo los rellenos. Colocar en los orificios "A" los pernos M10x180 y en los orificios "B" y "C" los pernos M10x150.
7. Montar en los orificios "A", "B" y "C" el gancho inferior por medio de 4 tuercas M10 incluyendo anillos de carrocería y aros elásticos.
8. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete: M10 –46Nm
9. Volver a colocar todas las piezas retiradas en los puntos 4, 3 y 2.
10. Montar en los orificios "D" y "E" la bola y la placa del enchufe (orificio "D") con 2 pernos M12x70, incluyendo aros elásticos y tuercas.
11. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete: M12 –79Nm
12. Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).

031791 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækroge. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Fjern bagagerumsmatten i bagagerummet. Afmonter kunststofmellemstykket (2 skruer) på bagpanelet. Afmonter de fire forløjningsringe (4 bolte). Fjern i højre og venstre side de 4 afskærmningspaneler fra sidebeklædningen og afmonter sidebeklædningen (12 skruer).
3. Tag de 3 bageste gummiophæng af.
4. Løsn varmeskjoldet ved de 4 bageste møtrikker.
5. Bor i bagagerummet i hullerne "A", "B" og "C" de eksisterende centerpunkter op til ø20mm.
6. Anbring forstærkningsplade "1" i bagagerummet i hullerne "A" og "B" og forstærkningsplade "2" i hullerne "C", inkl. afstandsbojsninger. Anbring boltene M10x180 i hullerne "A" og boltene M10x150 i hullerne "B" og "C".
7. Monter tværvangen i hullerne "A", "B" og "C" vha. 6 møtrikker M10, inkl. karrosseriringe og fjederskiver.
8. Fastgør tværvangen. Følgende momenter skal iagttages: M10 –46Nm
9. Sæt alle under punkt 4, 3 og 2 nævnte dele på plads igen.
10. Monter i hullerne "D" og "E" kuglen og stikdåsepladen (hul "D") vha. 2 bolte M12x70, inkl. fjederskiver og møtrikker.
11. Fastgør tværvangen. Følgende momenter skal iagttages: M12 –79Nm
12. Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.

031791 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Fjern gulvmatten i bagasjerommet. Demonter midtpanelet i plast (2 skruer) på bakpanelet. Demonter de fire festeøynene (4 skruer). Fjern på venstre og høyre side de 4 beskyttelsespanelene fra sidebekledningen og demonter sidebekledningen (12 skruer).
3. Demonter eksosanleggets 3 bakre gummioppheng.
4. Løsne varmeskjoldet ved de 4 bakre mutrene.
5. Bor opp de allerede eksisterende senterpunktene i bagasjerommet ved hullene "A", "B" og "C" til diameter ø20mm.
6. Plasser i bagasjerommet innerplaten «1» ved hullene "A" og "B" og innerplaten «2» ved hullene "C", inklusiv fyllstykkene. Plasser ved hullene "A" skruer M10 x 180 og ved hullene «B» og «C» skruer M10 x 150.
7. Monter underdelen av tilhengerfestet ved hullene "A", "B" og "C" ved hjelp av 6 mutre M10, inklusiv karosseri- og fjærskiver.
8. Fest tilhengerfestet. Bruk i den forbindelse følgende tilstrammingsmomenter: M10 –46Nm
9. Sett på plass igjen alle deler som ble fjernet under punktene 4, 3 og 2.
10. Monter ved hullene «D» og «E» trekkulen og platen for stikkontakten (hull «D») ved hjelp av 2 skruer M12 x 70, inklusiv fjærskiver og mutre.
11. Fest tilhengerfestet. Bruk i den forbindelse følgende tilstrammingsmomenter: M12 –79Nm
12. Det er nødvendig å etterstramme boltforbindelsene etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tilstrammingsmomentene).

031791 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Packa upp monteringssatsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Avlägsna mattan i bagageutrymmet. Demontera den mellersta plastpanelen på den bakre panelen (2 skruvar). Demontera de fyra lasthållarna (4 bultar). Avlägsna sidoklädselns fyra skyddspaneler på höger och vänster sida och demontera sidoklädseln (12 skruvar).
3. Tag loss avgasrörets tre bakersta gummihållare.
4. Lossa varmeskjölden i de fyra bakersta muttrarna.
5. Borra upp de i bagageutrymmet befintliga hålens ("A", "B" och "C") centerpunkter till ø20 mm.
6. Placera i bagageutrymmet innerplåten "1" i hålen "A" och "B" och innerplåten "2" i hål "C" inklusive fyllnadsbusningarna. Placera i hålen "A" bultarna M10x180 och i hålen "B" och "C" bultarna M10x150.
7. Montera underkroken i hålen "A", "B" och "C" med sex muttrar M10, inklusive plan- och fjäderbrickor.
8. Montera dragkroken. Spänn med momentnyckel enligt följande: M10 –46Nm
9. Sätt tillbaka alla delar som nämns under punkterna 4, 3 och 2.
10. Montera kulan och stikkontaktsplattan (hål "D") vid hålen "D" och "E" med två bultar M12x70, inklusive fjäderbrickor och muttrar.
11. Montera dragkroken. Spänn med momentnyckel enligt följande: M12 –79Nm
12. Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).

031791ASENNUSOHJEET

1. Pura vetokoukkupakkaus ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista poista alustansuojaus kiinnityskohdista.
2. Poista tavaratilan matto. Irrota takalevystä muovinen keskipaneeli (kaksi ruuvia). Irrota neljä hinaussilmukkaa (neljä pulttia). Irrota sivuverhoilun neljä suojapaneelia vasemmalta ja oikealta ja irrota sivuverhoilu (12 ruuvia).
3. Irrota kolme takimmaista pakoputken kiinnityskumia.
4. Irrota lämpökilpi neljästä takimmaisesta mutterista.
5. Pora tavaratilan reikiä "A", "B" ja "C" keskipisteet siten, että niiden halkaisija on 20 mm.
6. Kiinnitä tavaratilassa reikiin "A" ja "B" sisälevy "1" ja reikiin "C" sisälevy "2" sekä täyteholkit. Kiinnitä reikiin "A" pultit M10x180 ja reikiin "B" ja "C" pultit M10x150.
7. Kiinnitä alakoukku reikiin "A", "B" ja "C" kuudella mutterilla M10, runko- ja jousirengailla.
8. Kiristä seuraaviin momentteihin: M10 –46Nm
9. Asenna kaikki kohdissa 4, 3 ja 2 mainitut osat takaisin paikoilleen.
10. Kiinnitä kuula "4" ja pistorasialevy (reikä "D") reikiin "D" ja "E" kahdella pultilla M12x70, jousirengailla ja muttereilla.
11. Kiristä seuraaviin momentteihin: M12 –79Nm
12. Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys tarkistettava.

031791 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Aprire l'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Rimuovere il tappetino presente nel vano bagagli. Rimuovere il pannello centrale in plastica (2 viti) presente sul parafrangente posteriore. Rimuovere i 4 ganci fissapacchi (4 bulloni). Rimuovere i 4 pannelli di copertura del rivestimento laterale presenti sui lati sinistro e destro del vano bagagli e rimuovere quindi il rivestimento laterale (12 viti).
3. Smontare i 3 elastici di sospensione posteriori del tubo di scarico.
4. Svitare lo scudo termico agendo sui 4 dadi posteriori.
5. Allargare a un diametro di 20 mm i fori di centratura già presenti all'interno del vano bagagli in corrispondenza dei fori "A", "B" e "C".
6. All'interno del vano bagagli, inserire in corrispondenza dei fori "A" e "B" la piastra interna "1" e in corrispondenza dei fori "C" la piastra interna "2", assieme alle bussole di serraggio. In corrispondenza dei fori "A" inserire le viti M10x180 e in corrispondenza dei fori "B" e "C" inserire le viti M10x150.
7. Utilizzando 6 dadi M10, le rondelle per carrozzeria e le rondelle elastiche, applicare la parte inferiore del gancio in corrispondenza dei fori "A", "B" e "C".
8. Fissare la struttura di traino. Bloccare l'insieme della bulloneria alle coppie di serraggio di seguito indicate: M10 –46Nm
9. Reinserire tutti i componenti menzionati ai punti 4, 3 e 2.
10. In corrispondenza dei fori "D" ed "E", fissare la sfera e il portapresa (foro "D") utilizzando 2 bulloni M12x70, le rondelle elastiche e i dadi.
11. Fissare la struttura di traino. Bloccare l'insieme della bulloneria alle coppie di serraggio di seguito indicate: M12 –79Nm
12. Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km. di traino.

031791 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Odstraňte rohožku v zavazadlovém prostoru. Odmontujte prostřední umělohmotný panel na zadním čele (2 šrouby). Odmontujte čtyři tažná oka (4 šrouby). Odstraňte 4 krycí panely bočního polstrovaní na levé a pravé straně a odmontujte boční polstrovaní (12 šroubů).
3. Uvolněte 3 zadní pryžové úchytky výfuku.
4. Uvolněte tepelný štít uvolněním 4 zadních matic.
5. V zavazadlovém prostoru vrtákem ř20mm provrtajte již přítomné středící důlky, shodující se s otvory "A", "B" a "C".
6. V zavazadlovém prostoru umístěte vnitřní desky "1" (včetně distančních trubiček) tak, aby jejich otvory licovaly s otvory "A" a "B" a vnitřní desky "2" (včetně distančních trubiček) tak, aby jejich otvory licovaly s otvory "C". Do otvorů "A" vložte šrouby M10x180 a do otvorů "B" a "C" šrouby M10x150.
7. Pomocí 6 matic M10, karosářských a pružných položek připevněte příčník ke šroubům v otvorech "A", "B" a "C".
8. Tažné zařízení zabezpečit, všechny šrouby. Hodnoty točivého momentu: M10 –46Nm
9. Vraťte na místo všechny součásti, uvedené v bodech 4, 3 a 2.
10. Pomocí 2 šroubů M12x70 (s pružnými podložkami a maticemi) v otvorech "D" a "E" připevněte kulový čep a držák na zásuvku (otvor "D").
11. Tažné zařízení zabezpečit, všechny šrouby. Hodnoty točivého momentu: M12 –79Nm
12. Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty točivého momentu.