

UNIVERZÁLIS UTÁNFUTÓ VEZÉRLŐ ELEKTRONIKA

Beépítési és működési leírás UE12S7H / UE12S7H13-8P / UE12S7H4m

VONÓHOROG SZAKÜZLET

Nyíregyháza, Víz u. 5.

Tel.: 06 42 312619

www.smid.hu



Az eszköz beépítése előtt olvassa el és értelmezze a leírás utasításait, ábráit!

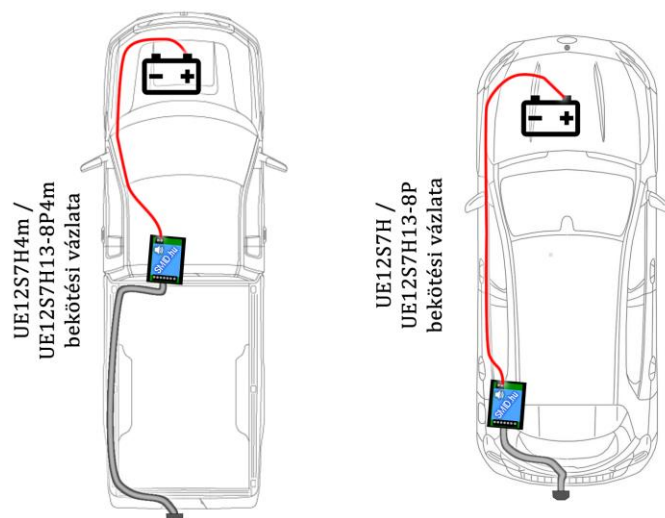
Ez az elektronika alkalmas minden negatív testelésű 12V-os elektromos rendszerhez, így a check-kontrollos, CAN-BUS rendszerű, részben vagy teljes multiplex rendszerekhez és a modulált feszültséggel működő lámparendszerekhez is. Nem alkalmas a működtető jellel vezérelt lámpákhoz (LIN hálózatos) (jellemzően német gyártmányú magas felszereltségű 2022-től). Az elektronika NEM lép kapcsolatba a gépkocsi számítógépes hálózatával, azzal NEM kommunikál. A legegyszerűbben beköthető vezérlőegység, az utánfutó irányjelző működésének visszajelzése akusztikusan, hanggal történik.

76/756/EGK rendelet (részlet) /Magyarországon hatályba léptette a 12/2000(V.24.)KHVM rendeletet./Visszajelző berendezés alkalmazása kötelező minden olyan irányjelzőnél, amelyet a járművezető közvetlenül nem láthat. Ez lehet optikai, akusztikai vagy mindkettő.

Működtető jelként mind a hét áramkörben körülbelül 1mA áram szükséges, hogy az autó vezérlését és check-kontroll rendszerét ne befolyásolja.

Felszerelés

- A szerelési munkát csak az adott áramkörök áramtalanított állapotában szabad végezni! Áramtalanítás előtt győződjön meg róla, hogy az újrainduló eszközökhöz szükséges információk kéznél vannak-e. Például RÁDIÓKÓD!!
 - A vezérlőegység negatív testelésű, 12V-os járművekben használható.
 - Csak páralecsapódás-mentes helyre szerelhető. Tehergépkocsiknál és furgonoknál feltétlenül ajánlott a készüléket a vezetőfülkébe elhelyezni és az elektromos csatlakozó kábelét onnan kivezetni. Válassza az UE12S7H4m-t.
 - Az áramellátás kábelét (min. 1.5 mm²) **10A-es** biztosítón keresztül közvetlenül a gépkocsi 12V-os állandó, fő áramkörébe (akkumulátor, biztosítéktábla) kell kötni.
 - A vezérlőjeleket közvetlenül a hátsó lámpákhoz menő vezetékekre kössük. A csatlakoztatást forrasztással vagy szorítókötéssel készítsük (gyorscsatlakozó használata nem ajánlott). Ezzel elkerülhetjük az elektronikus hálózatok működésének megzavarását.
 - A 7 vagy 13 pólusú csatlakozó bekötése a mellékelt ábrák alapján történjen.
 - A dugaszoló aljzat testvezetékét (3) és az elektronika fehér testvezetékét 6mm furatú kábelvéggel csatlakoztassuk a karosszérián lévő valamelyik testcsatlakozó csavarhoz. (10 eres kábel esetén a 3 és a zöld-sárga ereket együtt használjuk testvezetéknek.) Hosszú kábel esetén ajánlatos a csatlakozó aljzat közvetlen közelében is letestelni a rendszert.
 - Amennyiben a fék és a helyzetjelző világítás közös kábelről, modulált feszültséggel 1 db 21W-os izzót működtet, akkor csak a piros jelkábelt kell bekötni (a feketét és a barnát szigetelje le). Ha a kód és helyzetjelző világítás működik közös kábelről, akkor a kék jelvezetékét kell bekötni (a feketét és a barnát szigetelje le).
 - Az elektronikus egységet úgy kell elhelyezni, hogy a hangszóró nyílása a fülke felé nézzen.
 - A „K” kivezetésre póthangszóró, vagy jelzőlámpa köthető. (max 0,2A)
 - A leellenőrzött, szakszerű bekötés után helyezzük be a 10 A-es olvadóbetéteket, s ellenőrizzük le a funkciók helyes működését.
- A kontrollt, vagy utánfutóval, vagy valós terhelésű (irányjelzőnél 21W) próbálámpával végezzük.

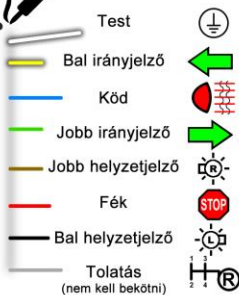
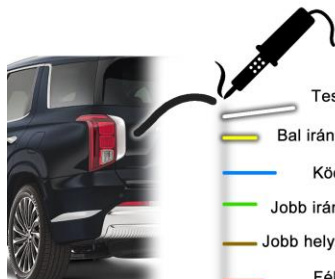


A modul jelvezetékei **LIN** hálózatos hátsó lámpához NEM csatlakoztathatók (a lámpában külön vezérlő modul van, állandó 12 V-ot kap).

A saját vezérlőmodullal ellátott hátsó lámpás rendszerből az adott funkciók működése ezzel az egységgel nem olvasható ki.

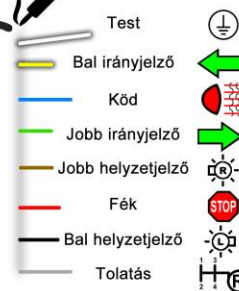
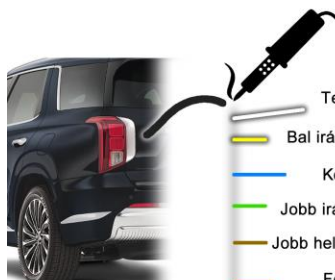
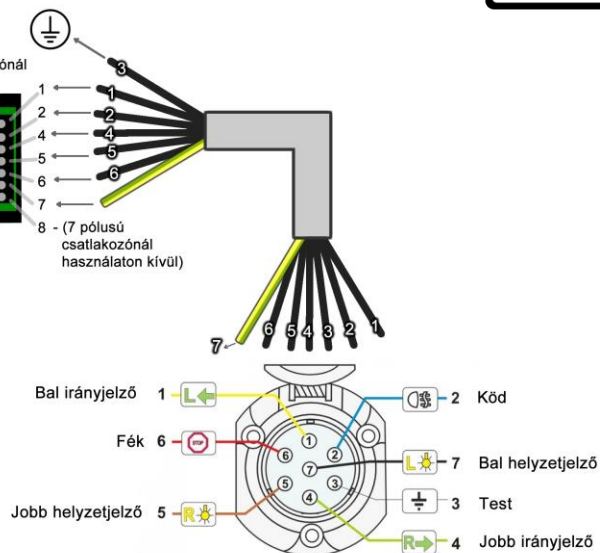
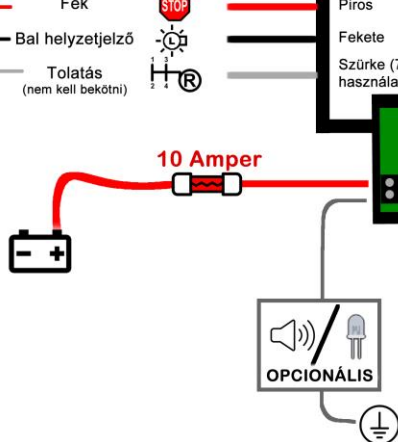
**OLVASSD BE ÉS
NÉZD SZÍNESBEN!**





7 pólusú bekötés

OLVASD BE ÉS
NÉZD SZÍNESBEN!



13 pólusú bekötés

OLVASD BE ÉS
NÉZD SZÍNESBEN!

