

AL-KO Accessori originali



Accessori originali AL-KO - una scelta vincente!



Giunti a sfera ed accessori

Dati tecnici

Sicurezza assoluta con dettagli migliorati!



ERGONOMIA **

La maniglia ha una forma ergonomica e corrisponde alle normative attuali. È molto piatta in modo che anche portelloni di veicoli con bordi di carico molto bassi possano essere aperti senza alcun problema.

Agganciamento corretto



INDICATORE DI SICUREZZA *

Quando, dopo essere agganciato, si evidenzia il cilindro verde, allora il giunto è stato agganciato correttamente.

Calotta sferica bloccata



DOPPIA SICUREZZA *

Attraverso il meccanismo di sicurezza (leva eccentrica + maniglia) il giunto viene tenuto agganciato sulla sfera con doppia sicurezza.

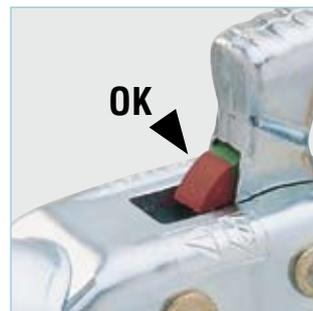
Apertura evidente



APERTURA MANIGLIA **

Quando il giunto non è ancora posizionato sulla sfera, la maniglia rimane chiaramente aperta.

Usura entro i limiti



INDICATORE DI USURA**

Un indicatore aggiuntivo sulla maniglia del giunto Vi mostra - se il limite di usura della sfera oppure del giunto è stato raggiunto o meno.

Montaggio

- I giunti a sfera AL-KO sono concepiti per un collegamento con sfere di gancio di Ø 50 secondo 94/20-CE (DIN 74 058).
- I giunti a sfera AL-KO sono quindi approvati ed omologati per tutti i paesi europei. I dati tecnici e n° di approvazione sono incisi sulla carcassa.
- Per il fissaggio dei giunti a sfera devono essere utilizzati viti a testa esagonale M12 e della qualità di 8.8.
- Nell'esportazione di veicoli o giunti negli USA devono essere utilizzati dei giunti a sfera speciali "approvati USA". Vi preghiamo di contattare il nostro Ufficio tecnico.

§ Omologazione

Tutti i giunti sono approvati CE e possono quindi essere montati anche per l'equipaggiamento successivo. Presupposto per quest'applicazione e la corrispondenza della posizione di montaggio e portata del giunto vecchio e quello nuovo.

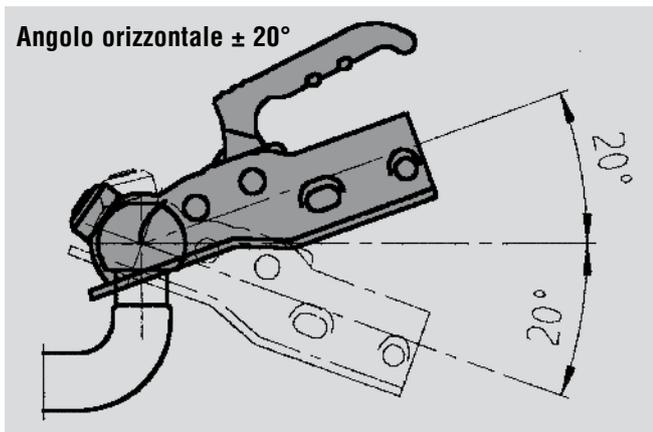
Di solito nel libretto di circolazione del veicolo non è speci-

ficato il tipo di giunto montato e quindi la sostituzione con un nuovo giunto non necessita di iscrizione a libretto. In singoli casi è indicato il tipo di giunto montato. In questo caso il montaggio del nuovo giunto richiede un aggiornamento a libretto.

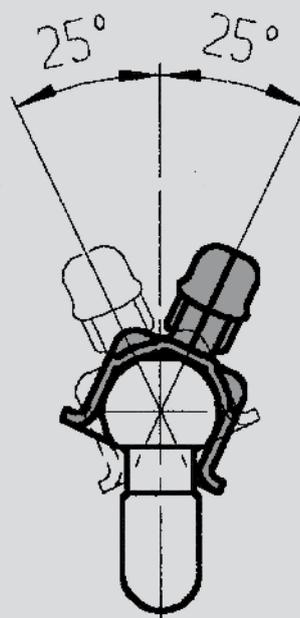
Angoli d'aggancio per giunti a sfera:

Attenzione: Superando questi angoli i componenti vengono sforzati eccessivamente e non è più garantito il corretto funzionamento.

Angolo orizzontale $\pm 20^\circ$



Angolo verticale $\pm 25^\circ$

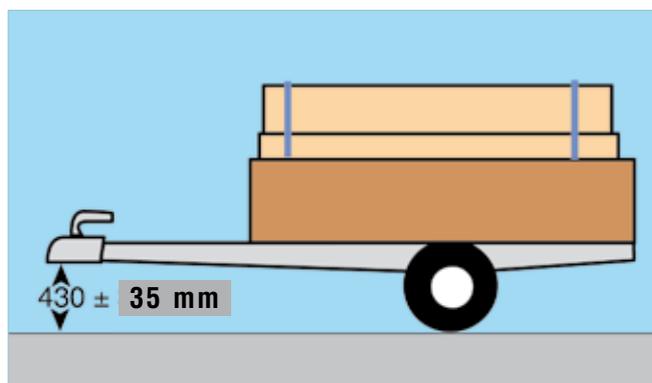


Posizione del punto di aggancio per rimorchi

Attenzione!

Secondo la normativa DIN 74058 il punto di aggancio del rimorchio finito deve trovarsi a 430 ± 35 mm sopra il piano di appoggio delle ruote.

Parametri:
Sovrastruttura del rimorchio allineato orizzontalmente.
Rimorchio a pieno carico.
Pressione pneumatici secondo le indicazioni del costruttore.



La fornitura

Giunto a sfera per rimorchi fino a 750 kg

- Giunto sciolto senza relativa bulloneria, senza libretto d'uso.
- La fornitura del giunto AK 750 comprende la piastra

cod. 581 623 il cui montaggio - per motivi di sicurezza - è obbligatorio.

Giunto a sfera per rimorchi frenati

- Giunto sciolto senza relativa bulloneria, con libretto d'uso.

Trattamento della superficie

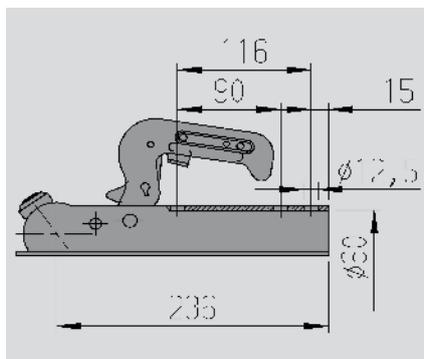
- Nel kit di equipaggiamento successivo per AK 300 è compreso il seguente materiale (vedi Foto):
 - Serie di bulloneria
 - Distanziali per compensare i diversi diametri di attacco
 - Libretto d'uso

- Giunti zincati a caldo

Giunti a sfera ed accessori

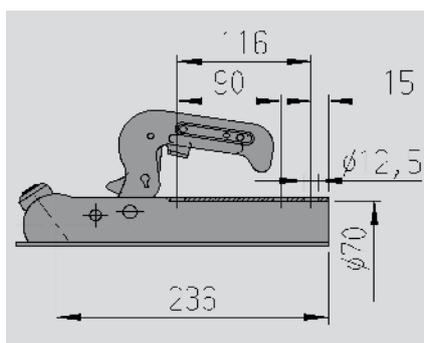
per rimorchi sfrenati fino a 750 kg oltre 25 km/h

Programma



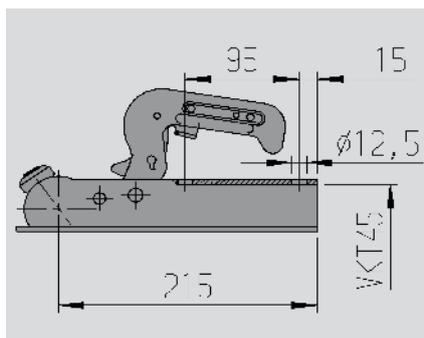
Giunto a sfera AK 7 Vers. B

Codice	203 252
Portata	750 kg
Carico d'appoggio	75 kg
Materiale	Acciaio
Approvazione CE	00-0164
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	1,4 kg
Quantità ideale	400 pz.



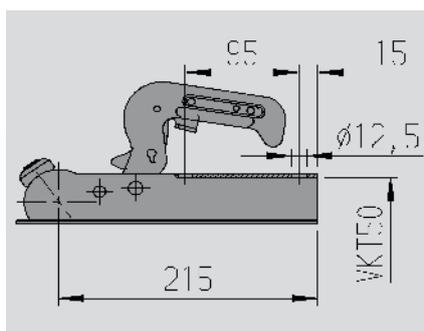
Giunto a sfera AK 7 vers. C

Codice	203 253
Portata	750 kg
Carico d'appoggio	75 kg
Materiale	Acciaio
Approvazione CE	00-0164
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	1,4 kg
Quantità ideale	300 pz.



Giunto a sfera AK 7 vers. G

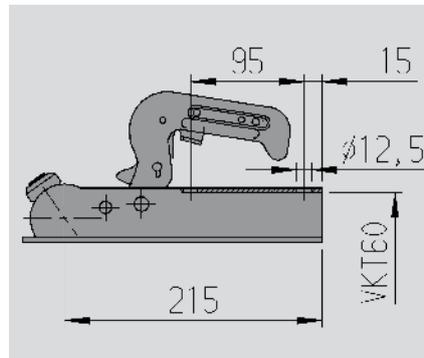
Codice	203 257
Portata	750 kg
Carico d'appoggio	75 kg
Materiale	Acciaio
Approvazione CE	00-0232
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	1,5 kg
Quantità ideale	500 pz.



Giunto a sfera AK 7 vers. D

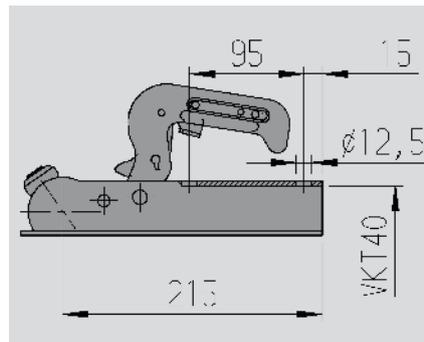
Codice	203 254
Portata	750 kg
Carico d'appoggio	75 kg
Materiale	Acciaio
Approvazione CE	00-0232
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	1,5 kg
Quantità ideale	500 pz.

Programma



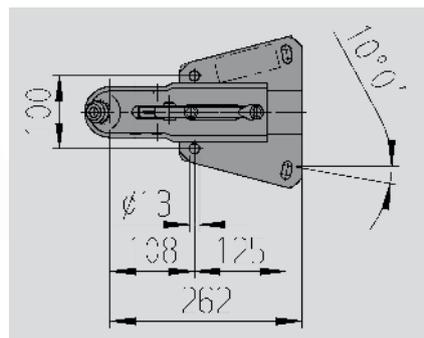
Giunto a sfera AK 7 vers. E

Codice	203 255
Portata	750 kg
Carico d'appoggio	75 kg
Materiale	Acciaio
Approvazione CE	00-0232
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	1,5 kg
Quantità ideale	400 pz.



Giunto a sfera AK 7 vers. I

Codice	203 269
Portata	750 kg
Carico d'appoggio	75 kg
Materiale	Acciaio
Approvazione CE	00-0232
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	1,5 kg
Quantità ideale	500 pz.

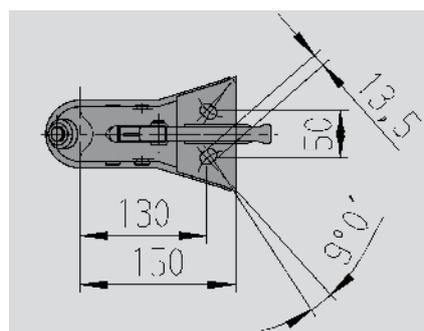


Giunto a sfera 75 V vers. A

Codice	202 602
Portata	750 kg
Carico d'appoggio	75 kg
Materiale	Acciaio
Approvazione CE	00-0848
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	3 kg
Quantità ideale	100 pz.



Per motivi di sicurezza la piastra di rinforzo sciolta dev'essere assolutamente montata!

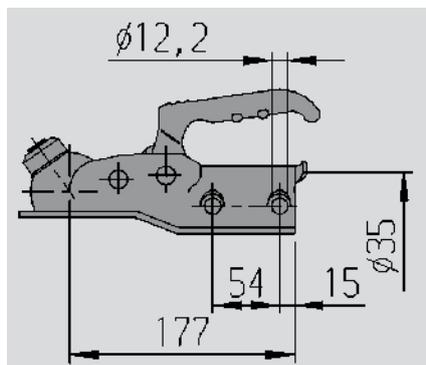


Giunto a sfera AK 750 vers. A

Codice	242 982
Portata	750 kg
Carico d'appoggio	75 kg
Materiale	Acciaio
Approvazione CE	00-0385
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	1,3 kg
Quantità ideale	300 pz.

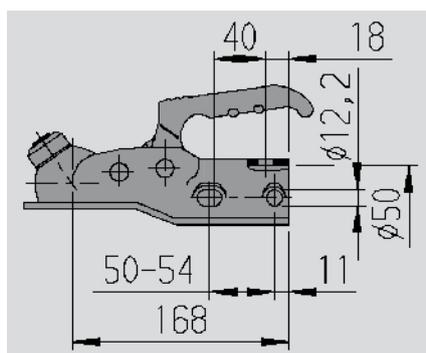
Giunto a sfera con accessori per rimorchi frenati fino a 3500 kg oltre 25 km/h

Programma



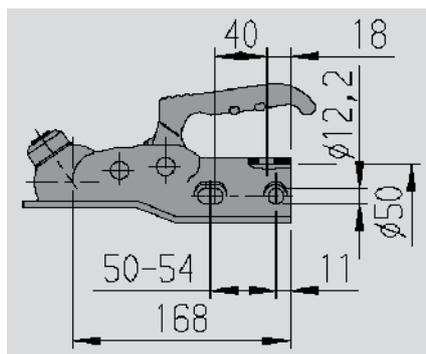
Giunto a sfera AK 160 vers. A

Codice	267 311
Portata	1600 kg
Carico d'appoggio	120 kg
Foratura	Orizzontale
Materiale	Acciaio
Approvazione CE	00-0159
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	1,4 kg
Quantità ideale	300 pz.



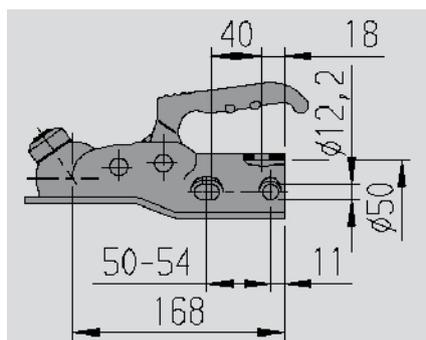
Giunto a sfera AK 160 vers. B

Codice	247 163
Portata	1600 kg
Carico d'appoggio	120 kg
Foratura	Oriz.+a croce
Materiale	Acciaio
Approvazione CE	00-0159
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	1,6 kg
Quantità ideale	250 pz.



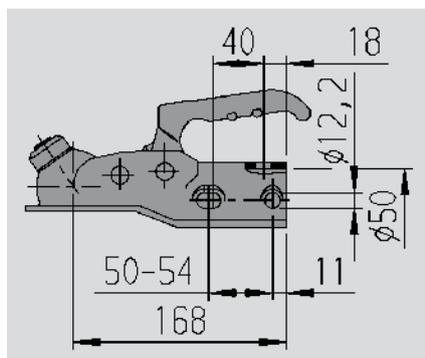
Kit AK 160 vers. B

Codice	1222737
Portata	1600 kg
Carico d'appoggio	120 kg
Foratura	Oriz.+a croce
Materiale	Acciaio
Approvazione CE	00-0159
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	1,7 kg
Quantità ideale	125 pz.



Giunto a sfera AK 300 vers. A

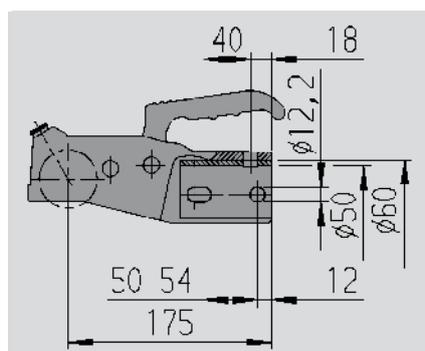
Codice	267 312
Portata (orizz.)	3000 kg
Portata (a croce)	2300 kg
Carico d'appoggio	120 kg
Foratura	Oriz.+a croce
Materiale	Acciaio
Approvazione CE	00-0131
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	1,8 kg
Quantità ideale	300 pz.



Programma

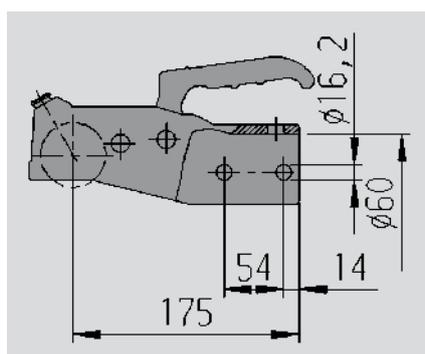
Kit AK 300 vers. A

Codice	246 960
Portata (orizz.)	3000 kg
Portata (a croce)	2300 kg
Carico d'appoggio	120 kg
Foratura	Oriz.+a croce
Materiale	Acciaio
Approvazione CE	00-0131
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	1,9 kg
Quantità ideale	125 pz.



Giunto a sfera AK 350 vers. A

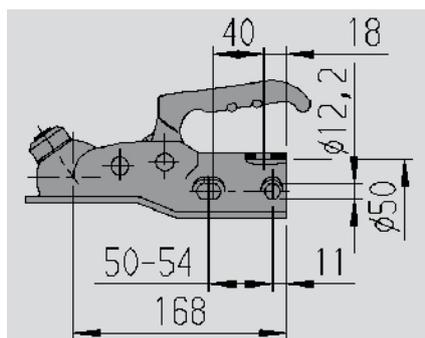
Codice	249 164
Portata	3500 kg
Carico d'appoggio	200 kg
Foratura	Oriz.+a croce
Materiale	Ghisa
Approvazione CE	00-0365
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	2,5 kg
Quantità ideale	200 pz.



Giunto a sfera AK 350 vers. A

Codice	247 619
Portata	3500 kg
Carico d'appoggio	200 kg
Foratura	Orizzontale
Materiale	Ghisa
Approvazione CE	00-0365
Coppia di serraggio	210 Nm
Peso proprio	2,5 kg
Quantità ideale	150 pz.

La fornitura comprende:



Safety Kit AK 300

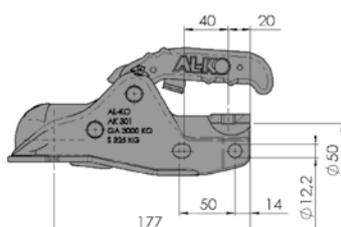
Codice	1212896
Portata (orizz.)	3000 kg
Portata (a croce)	2300 kg
Carico d'appoggio	120 kg
Foratura	oriz.+a croce
Materiale	Acciaio
Approvazione CE	00-0131
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	3,65 kg
Quantità ideale	50 pz.

Giunti a sfera in ghisa Profi

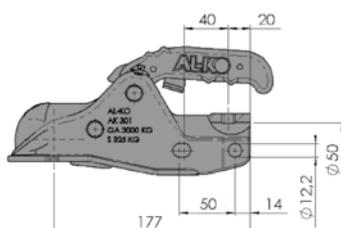
per rimorchi frenati fino a 3500 kg oltre 25 km/h

Programma

Giunto a sfera in ghisa Profi AK 301

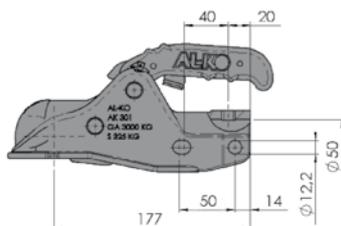


Codice	1221746
Portata	3000 kg
Carico d'appoggio	325 kg
Foratura	Orizzontale, a croce
Materiale	Ghisa
Approvazione CE	e1*94/20*00-1594
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	2,85 kg
Quantità ideale	200 pz.



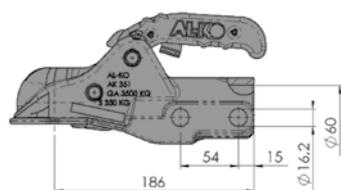
Giunto a sfera in ghisa Profi AK 301 con Soft-Dock

Codice	1223715
Portata	3000 kg
Carico d'appoggio	325 kg
Foratura	Orizzontale, a croce
Materiale	Ghisa
Approvazione CE	e1*94/20*00-1594
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	3,25 kg
Quantità ideale	125 pz.



Safety Kit AK 301 in ghisa

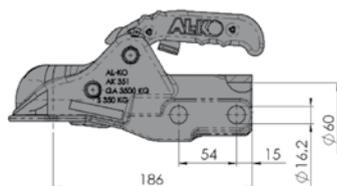
Codice	1223427
Portata	3000 kg
Carico d'appoggio	325 kg
Foratura	Orizzontale, a croce
Materiale	Ghisa
Approvazione CE	e1*94/20*00-1594
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	3,45 kg
Quantità ideale	125 pz.



Giunto a sfera in ghisa Profi AK 351

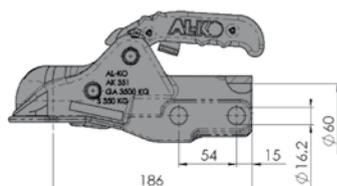
Codice	1222636
Portata	3500 kg
Carico d'appoggio	350 kg
Foratura	Orizzontale
Materiale	Ghisa
Approvazione CE	e1*94/20*00-1595
Coppia di serraggio	210 Nm
Peso proprio	3,0 kg
Quantità ideale	200 pz.

Programma



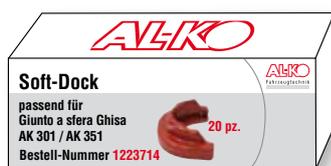
Giunto a sfera in ghisa Profi AK 351 con Soft-Dock

Codice	1223716
Portata	3500 kg
Carico d'appoggio	350 kg
Foratura	Orizzontale
Materiale	Ghisa
Approvazione CE	e1*94/20*00-1595
Coppia di serraggio	210 Nm
Peso proprio	3,4 kg
Quantità ideale	125 pz.



Safety Kit AK 351 in ghisa

Codice	1223428
Portata	3500 kg
Carico d'appoggio	350 kg
Foratura	Orizzontale
Materiale	Ghisa
Approvazione CE	e1*94/20*00-1595
Coppia di serraggio	210 Nm
Peso proprio	3,6 kg
Quantità ideale	125 pz.



Soft-Dock per giunto a sfera in ghisa AK 301 / AK 351

Codice	691 937
per pz.	
Codice	1223714
per scatola da 20 pz.	
Peso scatola da 20 pz.	1,4 kg



Lucchetto con Safety-Ball per giunto a sfera in ghisa AK 301 / AK 351

Codice	1222692
per pz.	
Codice	1223429
per scatola da 20 pz.	
Peso scatola da 20 pz.	3,8 kg

Giunti a sfera con dispositivo di stabilizzazione

Stabilizzatore AKS™1300 - da 180 kg fino a 1.360 kg

anche per l'equipaggiamento successivo

⊕ I vantaggi

■ Antisbandamento

Lo sbandamento tra autovettura e rimorchio viene efficacemente soppresso.

■ Guidare in tranquillità

Una guida tranquilla e rilassante con il rimorchio aumenta la sicurezza.

■ Velocità

L'AKS™ aumento della velocità massima teorica! (osservare sempre i limiti di velocità imposti nei vari Paesi!) In casi d'emergenza il traino viene stabilizzato velocemente. L'AKS™ 1300 rispetta la direttiva ISO 11555-1 (possibile aumento della velocità max. per rimorchi a 100 km/h- vedi regolamento per singoli paesi).

■ Funzionamento

Due ferodi laterali agiscono sulla sfera del gancio di traino e creano un effetto di smorzamento predefinito impedendo efficacemente eventuali principi di sbandamento durante il viaggio. La pressione d'appoggio può ammontare fino a 300 Nm².

■ Istruzione per l'uso

Semplice azionamento con una mano singola. Non richiede ulteriori meccanismi aggiuntivi di sicurezza. Per agevolare le manovre può essere semplicemente aperta la leva di precarico.

👉 Funzione ed istruzione per l'uso

Manovre d'aggancio:



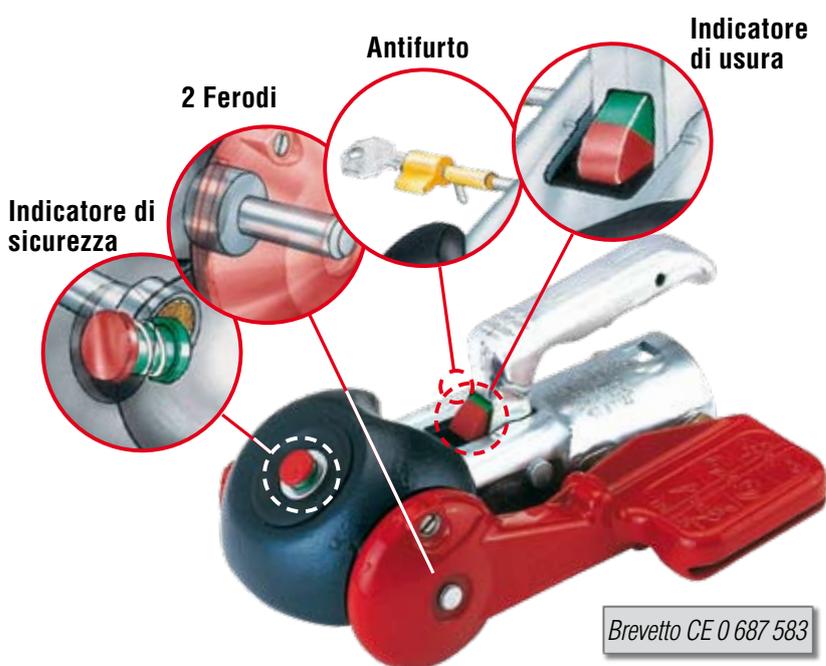
Impugnare l'AKS™ 1300 ed accoppiarlo con la sfera di traino (la sfera dev'essere priva di grasso!).



Chiudere il volantino fino all'innescamento della frizione a scatto. (girare a destra).



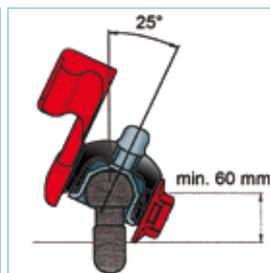
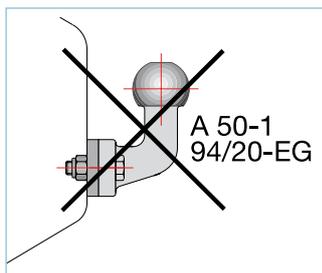
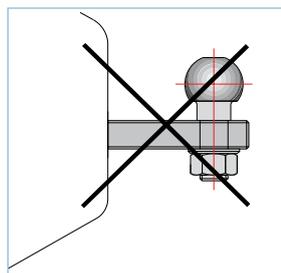
Chiudere verso il basso la leva di precarico. L'AKS™ 1300 è pronto per la partenza.



🔧 Montaggio

Per un montaggio corretto devono essere rispettate le seguenti condizioni:

Importante: La sfera del gancio di traino dev'essere purificata da ogni grasso ed altri residui.



Svitare i due bulloni e togliere il giunto vecchio. (Attenzione: nella maggior parte dei casi l'ammortizzatore del freno a repulsione è fissato su un bullone di fissaggio del giunto).

Posizionare lo stabilizzatore AKS e montarlo tramite il materiale di fissaggio fornito ed eventualmente con appositi distanziali sul canotto di traino (vedi istruzioni d'uso).

Consigliamo il montaggio da parte di un Centro di Assistenza oppure rivenditore AL-KO.



Controllo e manutenzione

■ Posizione aperta



L'impugnatura dello stabilizzatore AKS™ 1300 rimane aperta fino al momento dell'aggancio sulla sfera di traino.

■ Controllo usura Ferodi



Ad agganciamento effettuato si evidenzia lo stato di usura dei ferodi dell' AKS™ 1300. Se la distanza (vedi freccia verde) è maggiore a 0 mm, i ferodi sono ancora sufficienti (vedi libretto istruzioni). Nel caso di un'usura eccessiva i ferodi sono semplicemente sostituibili.

■ Controllo usura Sfera del gancio e meccanismo d'aggancio



L'usura della sfera di traino e il meccanismo di aggancio è sotto controllo permanente: accoppiare l' AKS™ 1300 alla sfera di traino senza azionare la leva di precarico. Se appare la zona verde dell'impugnatura, il gancio e la sfera sono in perfette condizioni (vedi libretto istruzioni).

■ Omologazione

AKS™ 1300 in Italia

SITUAZIONE 1:

Sulla carta di circolazione risulta specificato il tipo e l'approvazione dell'occhione di traino montato sul veicolo.

Procedimento:

- Montaggio dello stabilizzatore da parte di un Centro AL-KO.
- L'applicazione del nuovo tipo AKS dev'essere riportato sulla carta di circolazione stessa, previo aggiornamento da effettuarsi presso un Ufficio Provinciale della Direzione Generale della M.C.T.C.

SITUAZIONE 2:

Sulla carta di circolazione non risulta specificato il tipo e l'approvazione dell'occhione di traino montato sul veicolo.

Procedimento:

- Montaggio dello stabilizzatore da parte di un Centro AL-KO.
- L'applicazione non dev'essere riportato sulla carta di circolazione stessa

■ Antifurto



L' AKS™ 1300 può essere completato con un'antifurto universale. In questo modo si evita l'aggancio e lo sgancio illecito del rimorchio ed il furto dell' AKS™ 1300.

■ Indicatore di sicurezza



L'accoppiamento dell' AKS™ 1300 con la sfera è corretto quando è visibile la parte verde dell'indicatore.

La fornitura

1 scatola composta da:

- 1 AKS 1300
- 1 Set di materiale di fissaggio
- 1 Set di distanziali per l'applicazione su cannoni di vari diametri
- 1 Istruzione d'uso

AKS™ 1300 nei paesi EU:

Devono essere rispettate le specifiche disposizioni dei singoli paesi.

Trattamento della superficie

Corpo: zincato

Impugnatura: zincata

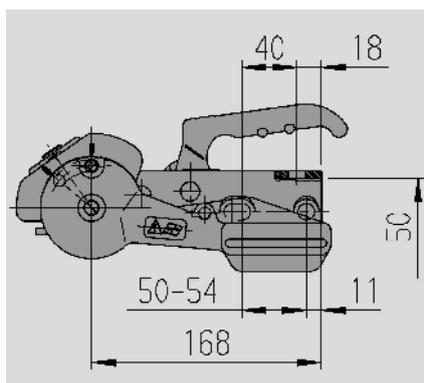
Leva di precarico: alluminio, rivestimento con polveri colore rosso.

Volantino: materiale plastico rosso

Programma

AKS™ 1300

Codice	245 796
Portata	1360 kg
Carico d'appoggio	100 kg
Foratura	orizz.+a croce
Materiale	Acciaio
Approvazione CE	00-0030
Massa minima	180 kg
Coppia di serraggio	86 Nm
Peso proprio	3,5 kg
Quantità ideale	50 pz.



Giunti a sfera con dispositivo di stabilizzazione

Stabilizzatore AKS™3004 - da 200 kg fino a 3.000 kg

anche per l'equipaggiamento successivo

⊕ I vantaggi

■ Guida sicura

Guida sicura e di massimo comfort con AL-KO AKS™



Gli AKS attutiscono in modo efficace tutti i movimenti di sbandamento e beccheggio durante il viaggio.

■ Casi d'emergenza

Grazie all' AKS™ il rimorchio può essere tenuto sotto controllo in situazioni d'emergenza. Inoltre fa aumentare anche la velocità massima teorica! (osservare sempre i limiti di velocità imposti nei vari Paesi). L'AKS™ 3004 adempie i requisiti richiesti dalla norma ISO 11555-1 (possibile approvazione 100 km/h-Germania).

■ Funzionamento

Quattro ferodi laterali agiscono sulla sfera del gancio di traino (lato destro, sinistro, anteriore e posteriore) creando un effetto di smorzamento predefinito ed impedendo efficacemente eventuali principi di sbandamento e di beccheggio durante il viaggio.

La pressione d'appoggio dei ferodi laterali può ammontare fino a 300 Nm².

■ Istruzione per l'uso

Semplice azionamento con una mano singola. Non richiede ulteriori meccanismi aggiuntivi di sicurezza. Per agevolare le manovre può essere semplicemente aperta la leva di precarico.

Prese per il montaggio dell'antifurto AL-KO Safety

Indicatore di usura

per i ferodi anteriori e posteriori e meccanismo d'aggancio

Indicatore di sicurezza

4 Ferodi

Soft-Dock integrato

Brevetto CE
EP 0 356 752 B1

👉 Funzione ed istruzione per l'uso

Manovre d'aggancio:



Impugnare e posizionare l'AKS™ sulla sfera. (La sfera dev'essere priva di grasso!)



Chiudere verso il basso la leva di precarico. L'AKS™ è pronto per il viaggio.



ADAC 1° POSTO

- per la stabilità di guida
- per lo smorzamento dei movimenti di beccheggio
- per il semplice maneggio



TEST DEI VARI SETTORI

- molto raccomandabile



- raccomandabile



Controllo e manutenzione

■ Indicatore di sicurezza



L'accoppiamento dell'AKS™ 3004 con la sfera è corretto quando è visibile la parte verde dell'indicatore.

■ Controllo usura Ferodi lato sinistro/destro



I ferodi sono in perfette condizioni.



I ferodi sono usurati.

■ Sostituzione dei ferodi



Ferodo anteriore: togliere la protezione Soft-Dock. Togliere le due viti Torx. Sostituire il ferodo. Chiudere le viti Torx e posizionare il Soft-Dock.



Ferodo posteriore: Togliere le viti Torx. Sostituire il ferodo e chiudere le viti Torx.



Ferodi laterali: togliere le coperture laterali rosse e spingere i ferodi dal lato esterno verso l'interno. Inserire il nuovo ferodo dall'interno verso l'esterno.

■ Controllo usura

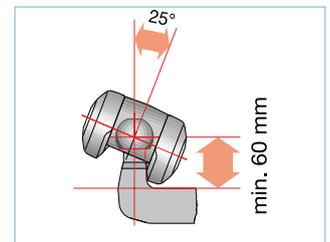
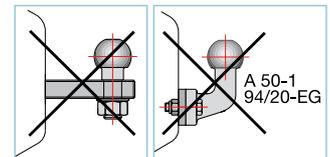
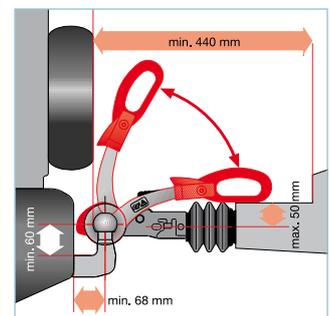


Indicatore di usura per ferodi anteriore/posteriore e meccanismo di aggancio.

Montaggio

Per un montaggio corretto devono essere rispettate le seguenti condizioni:

Importante: La sfera del gancio di traino dev'essere purificata da ogni grasso ed altri residui.



■ Omologazione AKS™ 3004 in Italia

SITUAZIONE 1:
Sulla carta di circolazione risulta specificato il tipo e l'approvazione dell'occhione di traino montato sul veicolo.

Procedimento:
- Montaggio dello stabilizzatore da parte di un Centro AL-KO.
- L'applicazione del nuovo tipo AKS dev'essere riportato sulla carta di circolazione stessa, previo aggiornamento da effettuarsi presso un Ufficio Provinciale della Direzione Generale della M.C.T.C.

SITUAZIONE 2:
Sulla carta di circolazione non risulta specificato il tipo e l'approvazione dell'occhione di traino montato sul veicolo.

Procedimento:
- Montaggio dello stabilizzatore da parte di un Centro AL-KO.
- L'applicazione non dev'essere riportata sulla carta di circolazione stessa

AKS™ 3004 nei paesi EU:
Devono essere rispettate le specifiche disposizioni dei singoli paesi.

AKS 3004 e Safety Kit

La fornitura

1 scatola composta da:

- 1 AKS 3004
- 1 Set di materiale di fissaggio
- 1 Set di distanziali per l'applicazione su cannotti di vari diametri
- 1 Istruzione d'uso

Trattamento della superficie

Corpo:

Trattamento dacromet

Impugnatura:

Zincatura galvanica

Leva di precarico:

Alluminio e trattamento dacromet + materiale plastico colore rosso

Soft Dock:

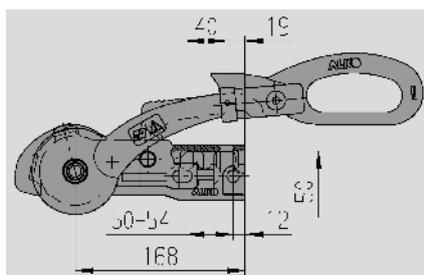
Mescola di gomma, colore rosso

Montaggio

Svitare i due bulloni e togliere il giunto vecchio. Attenzione: nella maggior parte dei casi l'ammortizzatore del freno a repulsione è fissato su un bullone di fissaggio del giunto.

Posizionare lo stabilizzatore AKS™ e montarlo tramite il materiale di fissaggio fornito ed eventualmente con appositi distanziali sul canotto di traino (vedi istruzioni d'uso).

Consigliamo il montaggio da parte di un Centro di Assistenza oppure rivenditore AL-KO.



Programma

AKS 3004

Codice	1213427
Portata max.	3000 kg
Carico d'appoggio	150 kg
Approvazione CE	00-0930
Massa minima	200 kg
Coppia di serraggio	120 Nm
Peso proprio	4,2 kg
Quantità ideale	22 pz.



Triplice sicurezza !

AKS™ 3004



Safety Kit AKS 3004

Codice	1212460
Portata max.	3000 kg
Carico d'appoggio	150 kg
Approvazione CE	00-0930
Massa minima	200 kg
Coppia di serraggio	120 Nm
Peso proprio	5,4 kg
Quantità ideale	22 pz.

Antifurti per giunti a sfera AL-KO

⊕ I vantaggi

	AL-KO Lucchetto antifurto La protezione semplice	AL-KO Blocchetto antifurto La protezione semplice	AL-KO Safety Compact colore argento La protezione buona	AL-KO Safety Plus colore rosso La "Super-protezione"*
lose				
eingebaut				
⊕ Può rimanere anche montato durante il viaggio	×	×	×	×
⊕ Evita un aggancio e uno sgancio illecito	×	×	×	×
⊕ Evita il furto del giunto a sfera e/o stabilizzatore		×	×	×
⊕ Forma un'unità perfetta con il giunto a sfera e/o	×	×	×	×
⊕ Carcassa in acciaio di alta qualità			×	
⊕ Carcassa in acciaio di alta qualità con rinforzi aggiuntivi integrati				×
⊕ Serratura a cilindro con 2 chiavi			×	
⊕ Serratura a cilindro con 2 chiavi e protezione aggiuntiva contro forature al trapano				×
⊕ Approvazione TNO Olanda				×
⊕ Approvazione Sold Secure Inghilterra				×
⊕ Può essere applicato il Safety-Ball	×	×	×	×

*Richiesta dalle Aziende di assicurazione in alcuni paesi.

Antifurti Safety Compact e Safety Plus per giunti a sfera AL-KO

⊕ I vantaggi

- Evita l'aggancio e lo sgancio illecito.
- Evita il furto del giunto a sfera.
- Può anche rimanere montato durante il viaggio.
- Serratura a cilindro con 2 chiavi.
- Con la sua forma l'AL-KO Safety rappresenta un ottimo binomio di sicurezza ed estetica.

🔧 Montaggio

Le piastre di fissaggio comprese nella fornitura vengono montate sul giunto a sfera una sola volta. (vedi istruzioni di montaggio).

Per l'AKS™ queste piastre di fissaggio sono già di serie integrate nella carcassa in ghisa.

L'AL-KO Safety Compact non può essere applicato su freni a repulsione con blocco della retromarcia montato lateralmente.

🔑 La fornitura

- Safety incl. bulloneria e 2 chiavi

🛡️ Trattamento della superficie

- rivestimento con polveri



Programma

Safety Plus

Codice per stabilizzatore	246 962 AKS™ 1300
Codice per stabilizzatore	247 632 AKS™ 2000
Codice per stabilizzatore	1310891 AKS™ 2004/3004
Codice per giunto a sfera	249 818 AK 160 - Ø 35
Codice per giunto a sfera	246 961 AK 160 / 300
Peso proprio	1,5 kg
Approvazione	TÜV e TNO
Unità d'imballo ideale	100 pz. 70 pz. (247 632)



Safety Compact

Codice per stabilizzatore	1310944 AKS™ 1300
Codice per stabilizzatore	1310892 AKS™ 2004/3004
Codice per giunto a sfera	1310943 AK 160 - Ø 35
Codice per giunto a sfera	1310890 AK 160 / 300
Peso proprio	1,4 kg
Unità d'imballo ideale	150 pz.

Blocchetti e lucchetti antifurto per giunti a sfera AL-KO

⊕ I vantaggi

- L'alternativa economica
- Evita l'aggancio e lo sgancio illecito.
- Può rimanere montato durante il viaggio ed è un'ulteriore sicurezza contro lo sgancio accidentale del giunto.
- Evita il furto del giunto a sfera (solo per AKS 1300).

🔧 Montaggio

Inserire il **blocchetto antifurto** assieme al cilindro nell'apertura prevista di serie. La serratura a cilindro rimane nella maniglia e evita l'aggancio e lo sgancio illecito.

Inserire il **lucchetto antifurto** nell'apertura prevista di serie.

🔄 La fornitura

- 1 Blocchetto antifurto a cilindro con 2 chiavi
- 1 Lucchetto antifurto con 2 chiavi

🛡️ Trattamento della superficie

- Ottone

Programma



Blocchetto antifurto

Codice
per giunto a sfera
Peso proprio
Unità d'imballo ideale

203 216
AK 7, AK 10/2, AK 252, AK 251
0,017 kg
20 pz. (busta)

Blocchetto antifurto

Codice
per giunto a sfera
Peso proprio
Unità d'imballo ideale

203 141
AKS 2000, AK 30, AK 35
0,025 kg
100 pz. (cartone)



Blocchetto antifurto

Codice
per stabilizzatore
Peso proprio
Unità d'imballo ideale

245 737
AKS 1300
0,046 kg
25 pz. (cartone)



Lucchetto antifurto

Codice- 1 pz.
per giunto a sfera
Peso proprio
Codice cartone 20 pz.

247 589
AK 160, AK 300, AK 350
0,103 kg
247 926

Soft-Dock / Soft-Ball

Accessorio a completamento

⊕ I vantaggi

■ Protezione contro le graffiature

La superficie morbida e smorzante fa sì che le manovre in retromarcia finiscano senza graffiature.

■ Protezione contro colpi accidentali

Il gancio di traino di veicoli parcheggiati ed il giunto a sfera del rimorchio non vengono, spesse volte, visto dai pedoni. L'AL-KO Soft-Ball e Soft Ball proteggono inoltre da colpi accidentali.



🔧 Montaggio

Il giunto a sfera del rimorchio/ gancio di traino viene semplicemente infilato nell'AL-KO Soft Dock/ AL-KO Soft Ball-.



☺ Trattamento della superficie

Mescola di gomma particolarmente leggera e morbida, resistente a caldo e al freddo da -40° a +80°.

📦 La fornitura

1 pz. sciolto, senza imballo



DE 391594402
Modello di utilità



Programma

Soft-Dock

Codice - pz. singolo per giunto a sfera AL-KO

Colore
Peso proprio

Confezione
Codice confezione
Peso proprio

603 952
AK 7, AK 10/2, AK 252,
AK 160, AK 300
rosso
0,3 kg
12 pz.
246 412
2,5 kg

Soft-Ball

Codice - pz. singolo per gancio di traino

Colore
Peso proprio

Confezione
Codice confezione
Peso proprio

605 307
con sfera 50 mm
rosso
0,055 kg
24 pz.
247 095
1,6 kg



Oltre a costituire l'imballaggio di trasporto il cartone può essere utilizzato come espositore di vendita.

Codice - pz. singolo per gancio di traino

Colore
Peso proprio

Confezione
Codice confezione
Peso proprio

1310913
con sfera 50 mm
nero
0,055 kg
24 pz.
1211738
1,6 kg

Codice - pz. singolo per gancio di traino

Colore
Peso proprio

Confezione
Codice confezione
Peso proprio

1337726
con sfera 50 mm
blu
0,055 kg
24 pz.
1222223
1,6 kg

Safety-Ball / Coprigiunto

⊕ I vantaggi

Prodotto aggiuntivo adatto per tutti gli antifurti montati su giunti a sfera—**sicurezza assoluta per rimorchi in fase di stazionamento.**

■ Antifurto

L'AL-KO Safety Ball è un segnale ottico che evidenzia che il giunto è già chiuso con questa sfera artificiale.

■ Sicurezza

L'AL-KO Safety Ball blocca il giunto agganciato assieme con l'antifurto montato e rappresenta un valido deterrente ai furti.



🔧 Montaggio

Sganciare il rimorchio, aprire il giunto a sfera e bloccarlo tramite l'AL-KO Safety Ball. Assicurare il tutto con l'antifurto (AL-KO Safety, blocchetto/ lucchetto o con un'altro antifurto in commercio.

🔄 La fornitura

1 pz. sciolto, senza imballo

1 confezione con 24 pezzi Safety Ball)
Il cartone costituisce da una parte l'imballaggio per il trasporto e dall'altra parte può essere usato come espositore per la vendita.



AL-KO consiglia

Partendo in viaggio potete infilare l'**AL-KO Safety-Ball** (antifurto) nell'**AL-KO Soft-Ball** e depositare tutto nel portabagagli.

La fornitura

Safety-Ball

Codice pz. singolo	605 305
Trattamento di superficie	materiale plastico
Colore	rosso
Peso proprio	0,070 kg
Confezione	24 pz.
Codice confezione	247 104
Peso proprio	2 kg

⊕ I vantaggi

- Resistente agli agenti atmosferici.
- Traspirante
- Colore solido



Coprigiunto

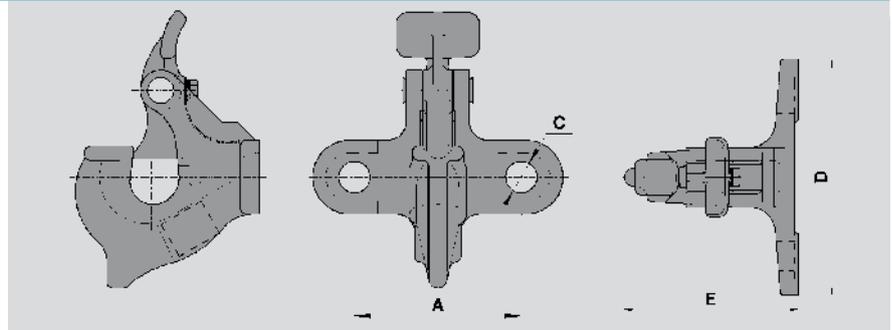
Codice	1222537
Applicazione su:	Giunti a sfera AL-KO ed altri giunti a sfera sul mercato
Peso proprio	0,090 kg
Unità d'imballo ideale	250 pz.



Coprigiunto

Codice	1287002
Applicazione su:	AKS 1300 AKS 3004
Peso proprio	0,190 kg
Unità d'imballo ideale	250 pz.

Gancio universale RTN



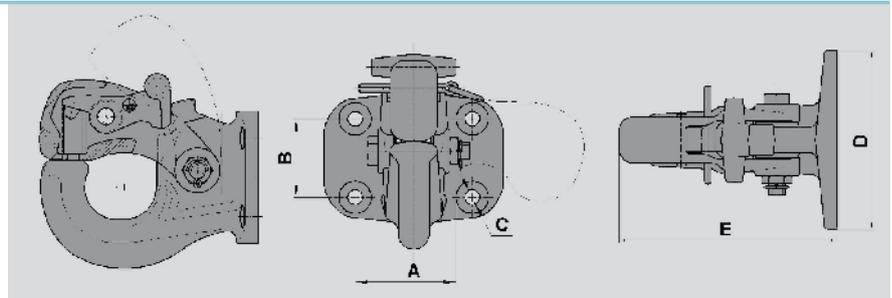
Applicazione

- Escavatori
- Cingolati

- Macchine operatrici
 - ⇒ traino da recupero,
- Settore agricolo
 - ⇒ mietitrebbiatrice, trinciapaglia, ecc.

Programma

Codice	Descrizione	Portata max. di traino in kg	Approvazione CE e2*94/20	D/Dc (kN)	per occhione*	Peso (kg)	Quota A in mm	Quota B in mm	Quota C in mm	Quota D in mm	Quota E in mm
1275046	Gancio 30D2T13EA100	2000	9089*01	16,3	DIN	1,7	100	/	13	135	100
1275047	Gancio 30D2T17EA 90	2000	9089*01	16,3	DIN	1,7	90	/	17	135	100
1275048	Gancio 30D senza fori	2000	/	16,3	DIN	1,7	senza fori		135	100	



Applicazione

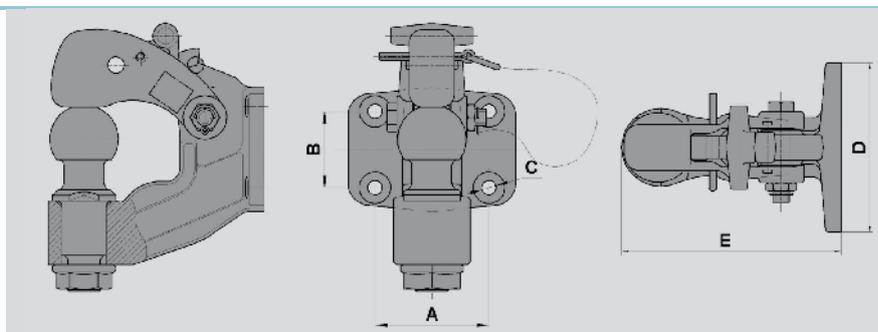
- Escavatori
- Cingolati

- Macchine operatrici
 - ⇒ traino da recupero,
- Settore agricolo
 - ⇒ mietitrebbiatrice, trinciapaglia, ecc.

Programma

Codice	Descrizione	Portata di traino in kg	Carico d'appoggio S (kg)	Approvaz. CE e2*94/20	D/DC (kN)	per occhione*	Peso (kg)	Quota A in mm	Quota B in mm	Quota C in mm	Quota D in mm	Quota E in mm
1275049	Gancio 32C2T17EA 90	3500	340	8113*01	31	Francia / Nato	3,5	90	/	17	127	155
1275050	Gancio 32C4T11EA 83X56	3500	340	8113*01	31	Francia / Nato	3,5	83	56	10,5	127	155
1275051	Gancio 32C4T13EA 85X44	3500	340	8113*01	31	Francia / Nato	3,5	85,7	44,45	13	127	155
1275052	Gancio 32C4T13EA 90X50	3500	340	8113*01	31	Francia / Nato	3,5	90	50	13	127	155
1275053	Gancio 32C4T17EA 90X40	3500	340	8113*01	31	Francia / Nato	3,5	90	40	17	127	155
1275054	Gancio 32C senza fori	3500	340	/	31	Francia / Nato	3,5	senza fori		127	155	

Gancio Combi RTN



Applicazione

- Escavatori
- Veicoli per trasporto leggero

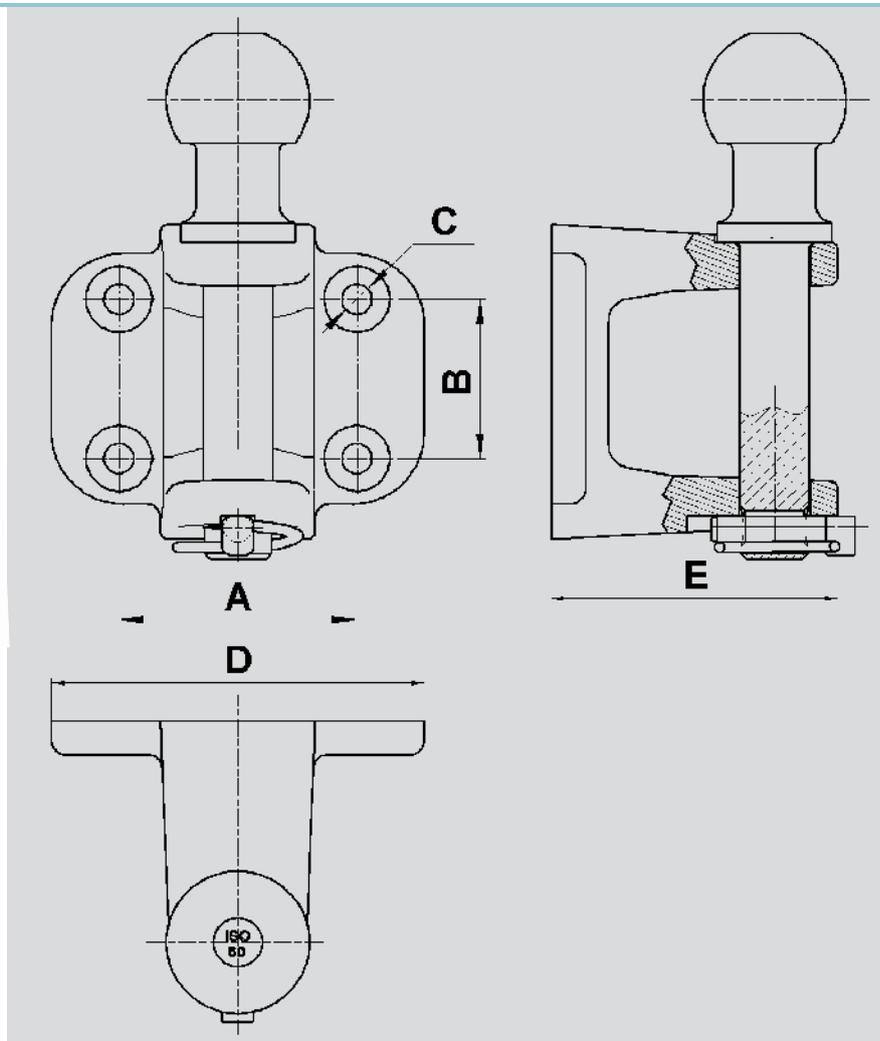
Programma

Codice	Descrizione	Portata di traino in kg	Carico d'appoggio S (kg)	Approvaz. CE e2*94/20	D/DC (kN)	per occhione*	Peso (kg)	Quota A in mm	Quota B in mm	Quota C in mm	Quota D in mm	Quota E in mm
1275073	Gancio Combi 8940 2T17EA 90	3500	340	8112*02	31	Francia / Nato	5,5	90	/	17	122	160
1275074	Gancio Combi 8941 4T11EA 83X56	3500	340	8112*02	31	Francia / Nato	5,5	83	56	10,5	122	160
1275075	Gancio Combi 8942 4T13EA 85X44	3500	340	8112*02	31	Francia / Nato	5,5	85,7	44,45	13	122	160
1275076	Gancio Combi 8943 4T17EA 90X40	3500	340	8112*02	31	Francia / Nato	5,5	90	40	17	122	160
1275077	Gancio Combi 8944 4T17EA 90X50	3500	340	8112*02	31	Francia / Nato	5,5	90	50	17	122	160
1275078	Gancio Combi 8922 senza fori	3500	340	/	31	Francia / Nato	5,5		senza fori	122	160	

* Forature:

Occhione	Foratura
DIN	20 x 40
Francia	42 x 68
Nato	42 x 76

Ganci traino RTN



Indicazione tecnica

Per i ganci traino da recupero non è richiesta un'approvazione specifica. L'utilizzo di questi ganci è limitato al traino di veicoli per uso interno. Non è ammesso l'utilizzo per il traino di rimorchi omologati per circolazione stradale.

Applicazione

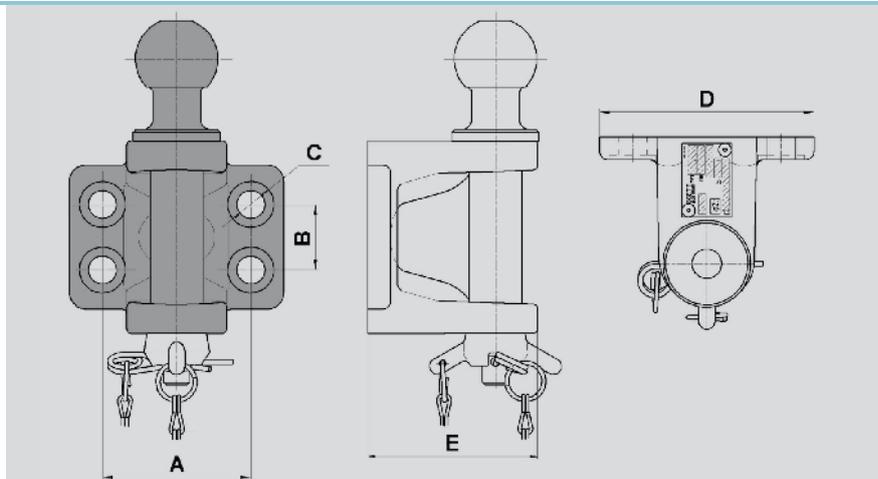
- Veicoli per trasporto leggero
- Fuoristrada

Programma

Codice	Descrizione	Portata di traino in kg	Carico d'appoggio S (kg)	Approvaz. CE e2*94/20	D/DC (kN)	per occhione*	Peso (kg)	Quota A in mm	Quota B in mm	Quota C in mm	Quota D in mm	Quota E in mm
1275079	Gancio traino 7937 4T10EA 83X56	1500/3500	120	9057*03	10,3/17,2	Francia / Nato	3,1	83	56	10,5	130	100
1275080	Gancio traino 7931 2T17EA 90	1500/3500	120	9057*03	10,3/17,2	Francia / Nato	3,1	90	/	17	130	100
1275081	Gancio traino 7935 4T17EA 90X40	1500/3500	120	9057*03	10,3/17,2	Francia / Nato	3,1	90	40	17	130	100
1275082	Gancio traino 7933 4T13EA 85X44	1500/3500	120	9057*03	10,3/17,2	Francia / Nato	3,1	85,7	44,45	13	130	100
1275083	Gancio traino 8061 senza fori	1500/3500	120	/	10,3/17,2	Francia / Nato	3,1	senza fori			130	100

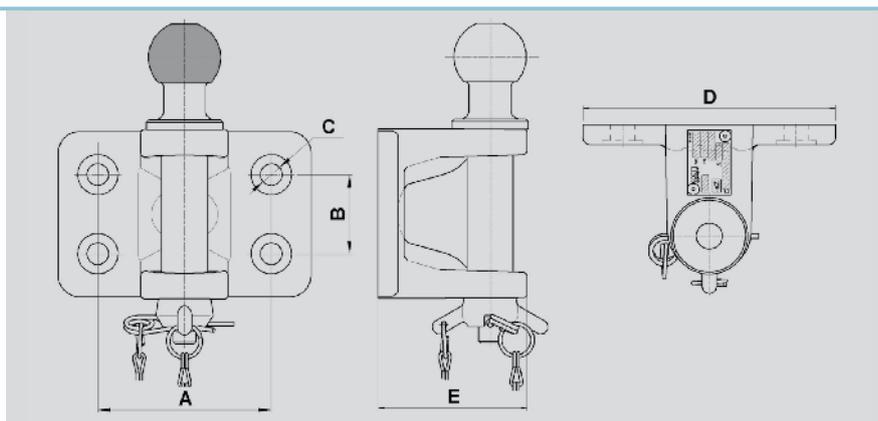
* Forature:

Occhione	Foratura
DIN	20 x 40
Francia	42 x 68
Nato	42 x 76



Programma

Codice	Descrizione	Portata di traino in kg	Carico d'app. S (kg)	Approvaz. CE e2*94/20	D/DC (kN)	per occhione*	Peso (kg)	Quota A in mm	Quota B in mm	Quota C in mm	Quota D in mm	Quota E in mm
1275084	Gancio traino 7684 4T10EA 83X56	3500	120	9086*01	17,2	Francia / Nato	4,6	83	56	10,5	130	105
1275085	Gancio traino 7729 4T17EA 90X40	3500	120	9086*01	17,2	Francia / Nato	4,6	90	40	17	130	105
1275086	Gancio traino 7731 4T13EA 85X44	3500	120	9086*01	17,2	Francia / Nato	4,6	85,7	44,45	13	130	105
1275087	Gancio traino 8451 4T17EA 90X50	3500	120	9086*01	17,2	Francia / Nato	4,6	90	50	17	130	105
1275088	Gancio traino 7878 senza fori	3500	120	/	17,2	Francia / Nato	4,6	senza fori			130	105



Programma

Codice	Descrizione	Portata di traino in kg	Carico d'app. S (kg)	Approvaz. CE e2*94/20	D/DC (kN)	per occhione*	Peso (kg)	Quota A in mm	Quota B in mm	Quota C in mm	Quota D in mm	Quota E in mm
1275089	Gancio traino 8223 4T15EA120X55	3500	150	9085*01	27,5	Francia / Nato	5,4	120	55	15	175	105
1275090	Gancio traino 8216 4T17EA 40X80	3500	150	9085*01	27,5	Francia / Nato	5,4	80	40	17	175	105
1275091	Gancio traino 8215 senza fori	3500	150	/	27,5	Francia / Nato	5,4	senza fori			175	105

* Forature:

Occhione	Foratura
DIN	20 x 40
Francia	42 x 68
Nato	42 x 76

Ganci traino RTN

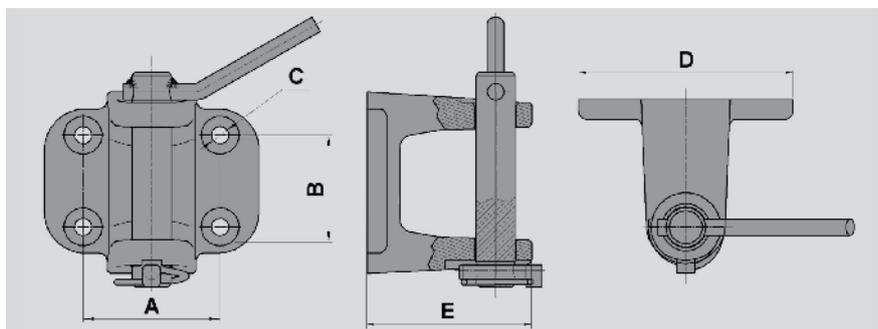
Indicazione tecnica

Per i ganci traino da recupero non è richiesta un'approvazione specifica. L'utilizzo di questi ganci è limitato al traino di veicoli per uso interno.

Non è ammesso l'utilizzo per il traino di rimorchi omologati per circolazione stradale.

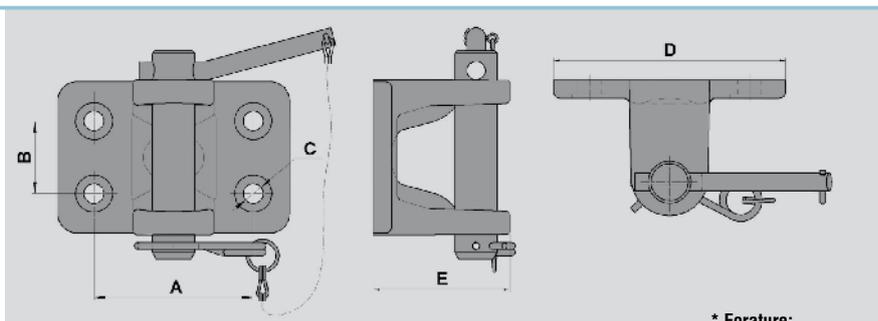
Applicazione

- Cingolati
- Macchine operatrici
 - ⇒ traino da recupero,
- Settore agricolo
 - ⇒ mietitrebbiatrice, trinciapaglia, ecc.



Programma

Codice	Descrizione	Portata di traino in kg	Carico d'app. S (kg)	Approvaz. CE e2*94/20	D/DC (kN)	per occhione*	Peso (kg)	Quota A in mm	Quota B in mm	Quota C in mm	Quota D in mm	Quota E in mm
1275092	Gancio traino 7936 4T10EA 83X56	3500	120	9057*03	17,2	Francia / Nato	2,5	83	56	10,5	130	100
1275093	Gancio traino 7930 2T17EA 90	3500	120	9057*03	17,2	Francia / Nato	2,5	90	/	17	130	100
1275094	Gancio traino 7934 4T17EA 90X40	3500	120	9057*03	17,2	Francia / Nato	2,5	90	40	17	130	100
1275095	Gancio traino 7932 4T13EA 85X44	3500	120	9057*03	17,2	Francia / Nato	2,5	85,7	40	17	130	100



* Forature:

Occhione	Foratura
DIN	20 x 40
Francia	42 x 68
Nato	42 x 76

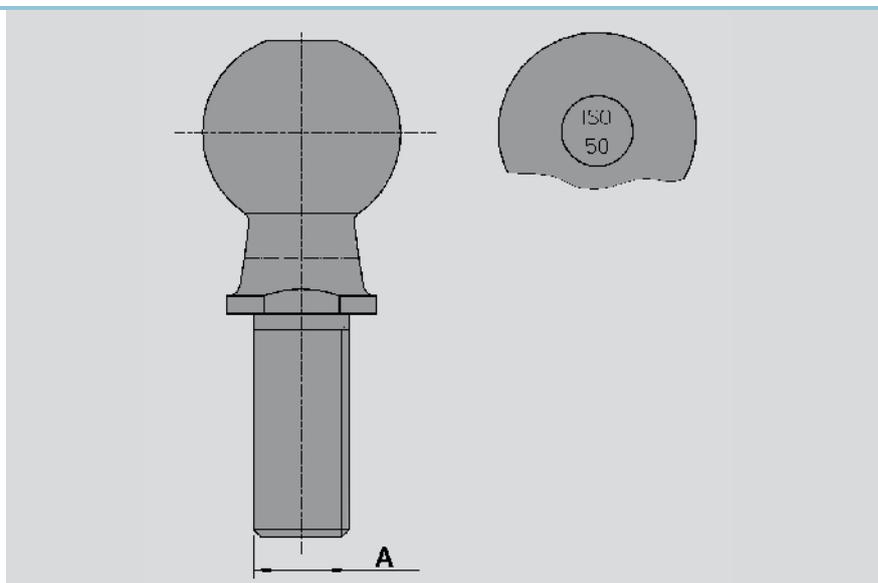
Programma

Codice	Descrizione	Portata di traino in kg	Carico d'app. S (kg)	Approvaz. CE e2*94/20	D/DC (kN)	per occhione*	Peso (kg)	Quota A in mm	Quota B in mm	Quota C in mm	Quota D in mm	Quota E in mm
1275096	Gancio traino 8065 4T15EA120X55	8000	150	/	17,2	Francia / Nato	4,5	120	55	15	175	105
1275097	Gancio traino 8066 4T17EA140X80	8000	150	/	17,2	Francia / Nato	4,5	140	80	17	175	105
1275098	Gancio traino 8075 senza fori	8000	150	/	17,2	Francia / Nato	4,5	senza fori		175	105	

Sfera imbullonabile RTN ISO Ø 50

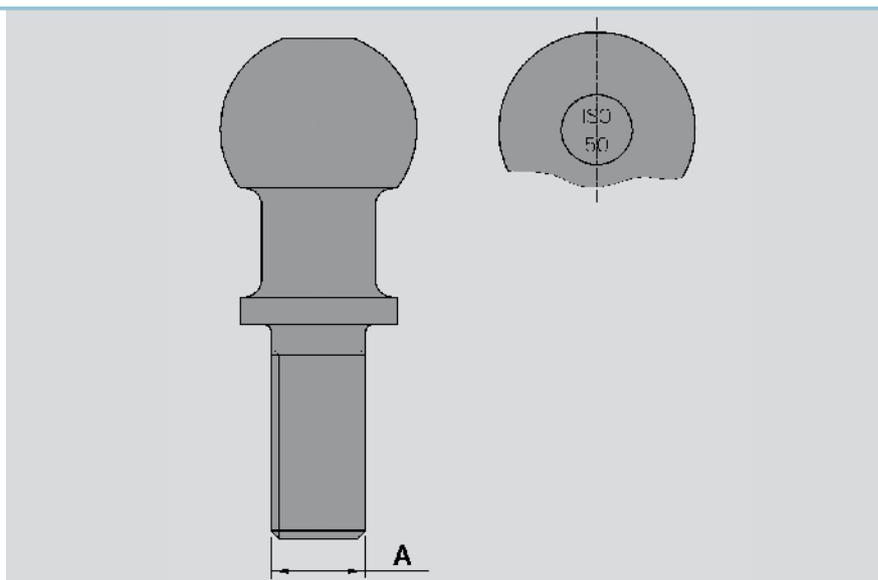
Applicazione

- Settore agricolo



Programma

Codice	Descrizione	Portata di traino in kg	Approvaz. CE e2*94/20	Carico d'app. S (kg)	per occhione*	Peso (kg)	Quota A in mm	Quota B in mm	Quota C in mm	Quota D in mm	Quota E in mm
1275099	Sfera imbullonabile Ø 50-XC 38	2000	/	75	/	1,0	M 24	/	/	/	/



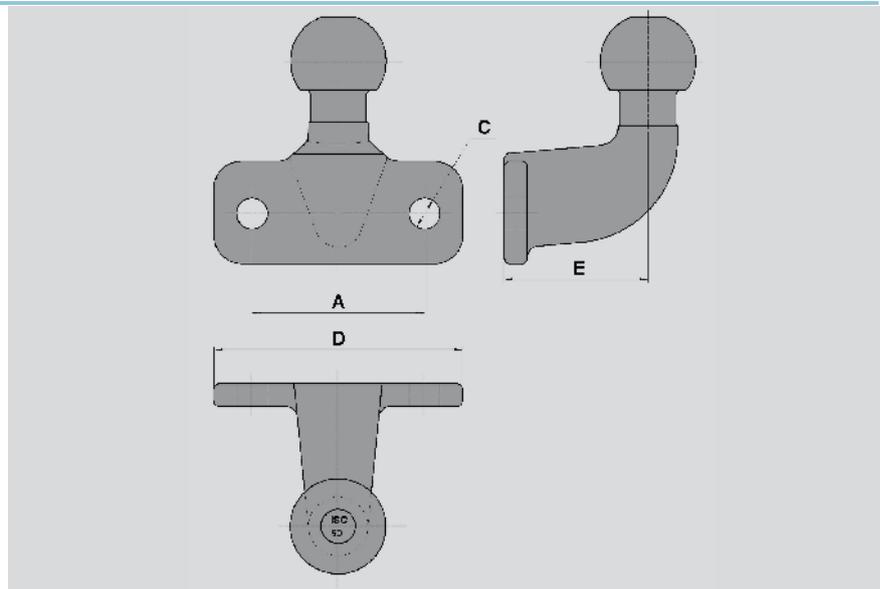
Programma

Codice	Descrizione	Portata di traino in kg	Approvaz. CE e2*94/20	Carico d'app. S (kg)	per occhione*	Peso (kg)	Quota A in mm	Quota B in mm	Quota C in mm	Quota D in mm	Quota E in mm
1275100	Sfera imbullonabile Ø 50-35 CD4	3500	/	120	/	1,0	M 24	/	/	/	/

Sfera gancio RTN a 2 fori/ Portapresa

Applicazione

- Veicoli per trasporto leggero
- Fuoristrada



Programma

Codice	Descrizione	Portata di traino in kg	Carico d'app. S (kg)	Approvaz. CE e2*94/20	D/DC (kN)	per occhione*	Peso (kg)	Quota A in mm	Quota B in mm	Quota C in mm	Quota D in mm	Quota E in mm
1275101	Sfera gancio 7148 2T17 EA 90	2000	120	8244*01	17	/	2,0	90	/	17	130	75

⊕ I vantaggi

A scelta per prese a 7 e 13 poli

La parte inferiore del portapresa è prevista per la presa a 7 poli,

mentre quella superiore più larga è prevista per la presa a 13 poli,

Appoggio per Soft-Ball

Durante il viaggio il Soft Dock (protezione da montare sul gancio traino) può essere posizionato sul portapresa.



Modello di utilità
DE 20317055; richiesta
di brevetto europeo CE



Programma

Portapresa

Codice - pz. singolo **1222023**
max. Ø presa elettrica 13-poli- 41,5 mm
 7-poli- 36 mm

Confezione 35 pz.

Codice confezione **1222699**

Piedini d'appoggio per telai AL-KO

⊕ I vantaggi

■ Semplice montaggio

Gli angolari di fissaggio di serie previsti sui telai AL-KO consentono un montaggio estraamente facile: Innestare un lato del piedino negli angolari e avvitare l'altro lato con 2 viti al pavimento.

■ Stabilità

I piedini AL-KO sono costruiti in acciaio e completamente zincati a caldo, le boccole di scorrimento in metallo anti usura. La gamma dei piedini può così soddisfare ogni esigenza di applicazione.

■ Alta protezione contro la corrosione

grazie alla superficie zincata a caldo con spessore dello strato fino a 70 µm.

🔧 Montaggio

Completamento su telaio integrato AL-KO:

Per uno stazionamento stabile e sicuro in situazioni estreme consigliamo di completare il telaio AL-KO con i piedini rinforzati Premium (portata aumentata del 25%).

Tutti i telai AL-KO costruiti dopo il 1989 possono essere completati con i piedini d'appoggio.

Controllare le seguenti misure:

1. Controllare la quota A (vedi disegno)

Con una quota A di 605 mm il piedino rinforzato può essere montato. Con una quota A di 505 mm il montaggio del piedino rinforzato **non** è possibile.

2. Controllare la quota K (vedi disegno)

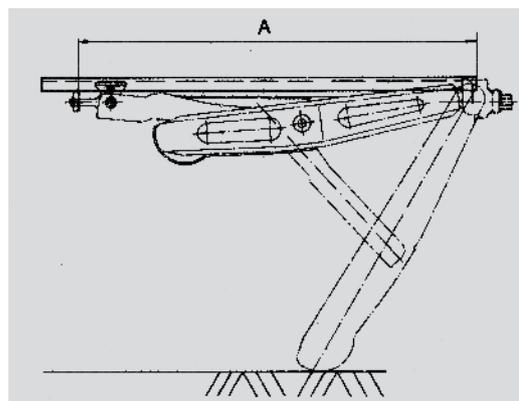
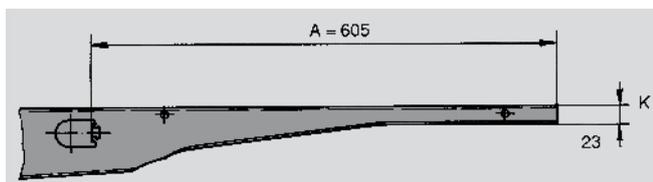
Con una quota K di 23 mm il piedino rinforzato può essere montato. Con una quota K di 30 mm il piedino rinforzato **non** può essere montato.

Completamento su telai NON AL-KO:

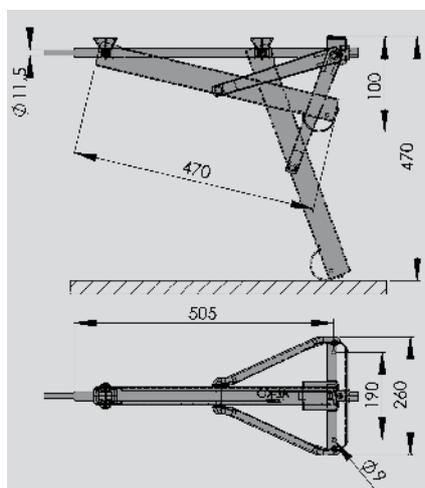
I piedini rinforzati AL-KO possono essere montati anche su altri telai.

Informatevi presso i nostri centri di assistenza o direttamente presso la nostra sede commerciale per chiarire le situazioni specifiche di montaggio.

In base alla posizione di montaggio richiesta vengono utilizzate delle piastre d'attacco speciali **294 370** (cod. 1 pz.) oppure linguette di supporto **365 100** (cod. 1 pz.).



AL-KO Piedino d'appoggio standard 800 kg- corto



Programma

Piedino d'appoggio standard portata 800 kg

Codice	205 808
Portata statica	max. 800 kg
Portata complessiva del rimorchio	max. 1300 kg
Trattamento della superficie	zincato a caldo
Peso proprio	3,4 kg
Unità d'imballo ideale	150 pz.